EL DIARIO PALENTINO

FUNDADO EN 1882

EL DE MAYOR CIRCULACIÓN DE LA PROVINCIA

Año XLIX.-Núm. 14.030 | TELÉFONO NÚM. 6 Apartado de Correos, número 17 | Martes 5 de Agosto de 1930 | REDACCION Y TALLERES Berruguete, 1 y 3, pral. y Burgos, 5 | Número suelto: 10 cts.

La memorable fecha de ayer

Una obra magna para Palencia

S. M. el Rey inaugura solemnemente el pantano Príncipe Alfonso

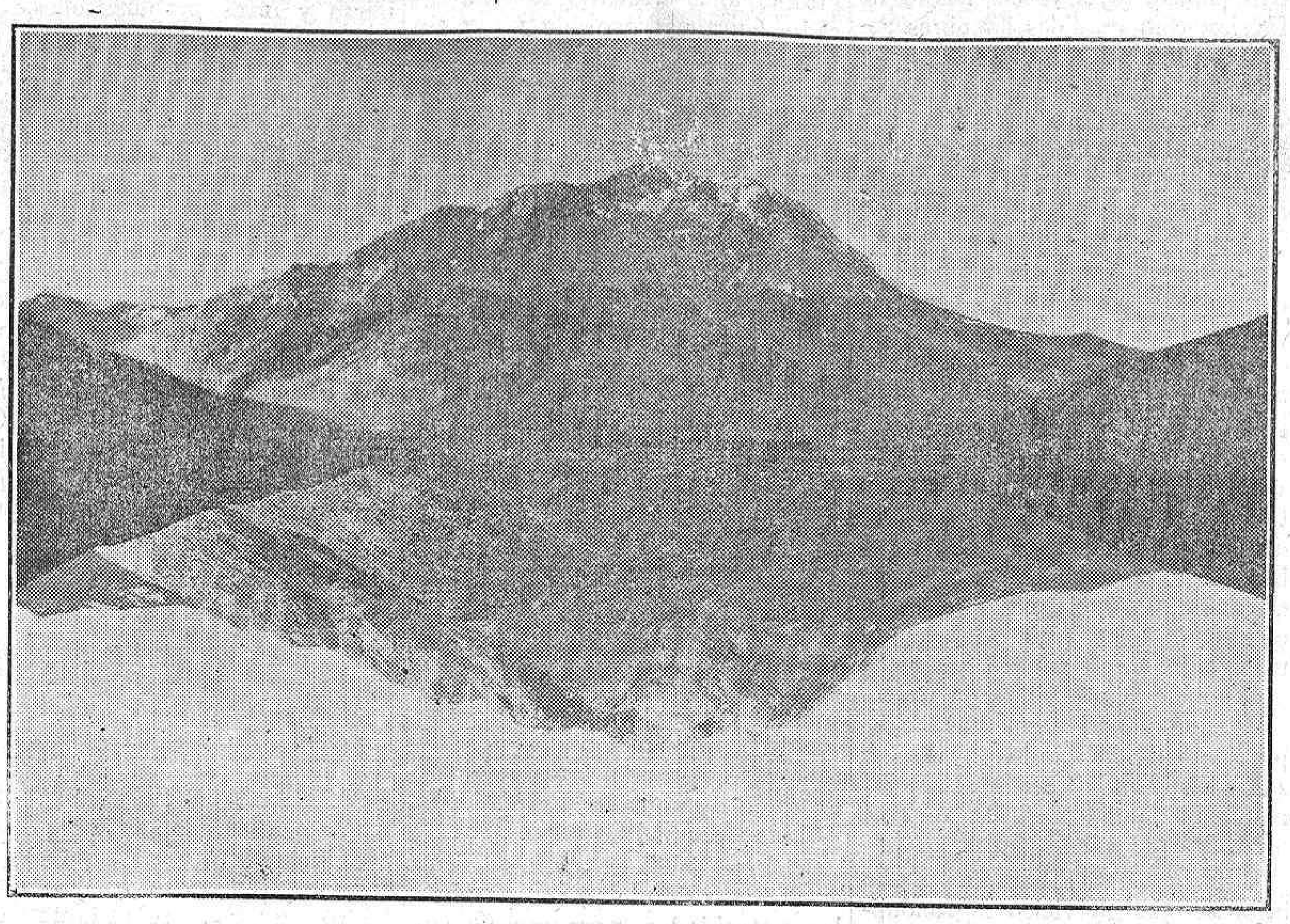
Asisten al acto los ministros de Estado, Fomento y Hacienda

Información de nuestro enviado especial José Alonso de Ojeda

Ayer fué día solemne para la provincia de Palencia. Su Majestad el Rey inauguró el pantano Príncipe Alfonso que, en unión del Infante Jaime, la Requejada y otros en proyecto, habrá de realizar la suprema transformación de la vida en nuestros medios rurales. EL DIARIO hizo ayer en sus columnas, constancia del júbilo que le producía un acontecimiento tan fausto. Repetimos hoy la expresión de nuestro entusiasmo por ver concluída la obra del pantano Príncipe Alfonso.

Varios son los fines que este pantano ha de alimentar: suministro de agua para riegos, producción de energía eléctrica, permanencia del tráfico por el Canal de Castilla, etc. Todos vienen a ampliar los medios actuales pero ninguno para nosotros tan importante como esa magna finalidad de convertir en una tierra nueva, en una tierra virgen tantas y tantas hectáreas de campos viejos, gastados, resecos, que en su vejez, sólo a fuerza de ímprobos esfuerzos y de gastos cuantiosos para nutrirlos, pueden mantener a los hombres que denodadamente los cultivan.

Una savia nueva vendrá ahora a hacer más fecunda la tierra. Esto es lo que trae el pantano Príncipe Alfonso. Y es esto lo que pone en nuestras plumas un temblor de emoción por la gran obra que tantos beneficios ha de reportar.



El embalse.—Al fondo el pueblo de Cardaño

Realidades y optimismos

Antes Estado, hoy Confederación y siempre Patria. Hoy se inaugura una obra, comenzada hace bastantes años, de gran importancia para el fomento de la riqueza agrícola e industrial de Castilla.

A su vista todos, desde la más alta representación de la nación hasta el espectador más modesto, seguramente después de admirar la majestuosa grandeza del paisaje, obra del gran espíritu creador, que parece que ha dispuesto detalles especiales en la topografía de los cauces para que el genio del hombre tenga recursos para desarrollar sus concepciones, seguramente también no regatearán sus elogios y sus aplausos a todos aquellos que han puesto su pensamiento entero, su voluntad y su trabajo en realizar una obra en la que, por haber tenido escasa intervención, puedo con más libertad que otros consignar aciertos y tributar alabanzas.

Gobernantes patriotas iniciaron la idea y dispusieron su continuación, técnicos expertos desarrollaron proyectos y dirigieron trabajos, y el capital de la Nación dotó sin regateos las obras de modo que nunca se retrasara por falta de medios económicos su prosecución.

En 1909, anticipándose con preclaro acierto a la fecha de la reversión al Estado del Canal de Castilla y quizás evitando que llegasen a formularse peticiones de un nuevo arriendo, siendo Director General de Obras Públicas el Excmo. señor don Abilio Calderón y por iniciación suya fué votada una Ley autorizando al Gobierno para que se realizaran con cargo a los presupuestos venerales del Estado los pantanos y obras necesarias para la transformación del Canal de Castilla en canal de riego.

El proyecto correspondiente se redactó en el año 1914 y poco después se iniciaron los trabajos que estaban a punto de terminación cuando debido a una idea del excelentísimo señor conde de Guadalhorce, se crearon las Confederaciones Hidrográficas, un pequeño Estado dotado de un carácter más democrático dentro del otro Estado bajo cuya tutela van desarrollando su vida aquellos organismos.

Nada habían de sufrir con este cambio de régimen estas obras tan bien iniciadas, de tan evidente utilidad y virtualmente terminadas el pasado año, en que algunos efectos beneficiosos se advirtieran en las zonas regables en que pueden advertirse las ventajas de dicho embalse, hasta el momento actual no se habían ultimado pequeños trabajos complementarios de la presa, ni se había podido disponer del tiempo preciso para llenarlo totalmente.

En esta situación se encuentra en los momentos de la inauguración en que la central construída al pie de la presa por la Sosiedad "Unión Española de Explosivos", construída con verdadero lujo, puede ya poner en movimiento sus máquinas creadoras de energía que en plazo no lejano podrán prestar utilidad completando su instalación de transporte y aprovechamiento de la fuerza

Los nombres de los técnicos señores Valcárcel, Togores, Moya y más principalmente el que es hoy Inspector del Cuerpo de Caminos Excmo. señor don Luis Morales y el Ingeniero encargado actualmente don Juan Moreno Agustín, van unidos a la historia de esta obra.

Estas líneas justifican nuestras primeras palabras. El Estado, la Confederación, y los hombres patriotas y buenos ciudadanos que han puesto su idea, sus trabajos y sus buenos deseos en la realización de esta gran obra sentirán hoy la satisfacción vivísima que les recompensará sobradamente de aquellos afanes cuando oigan las palabras de aplauso y de felicitación que seguramente se pronunciarán por cuantos vean dominada y conducida la corriente conservándose en riqueza potencial para ser distribuída en extensas zonas que encontrarán pingües beneficios, obra en suma realizada por dinero español, ideada y construída por españoles y que beneficia al corazón del suelo español, a Castilla.

Esta realidad se trueca en franco optimismo al pensar que quizás con menos plazo se lleguen a terminar otros varios emprendidos y como éste han de añadirse para seguir extendiendo las ventajas del completo aprovechamiento agrícola e industrial a otras zonas de la cuenca.

El país lo demanda cada vez con más anhelo y de ello dan muestra las peticiones que cada vez con más urgencia y en mayor número se hacen a los elementos directivos de la Confederación

La obra del pantano

La obra que se inaugura se ha realizado en cumplimiento de lo que disponía la Ley de 7 de mayo de 1909 en la que adelantándose a la fecha en que había de realizarse la reversión al Estado del Canal de Castilla (Diciembre de 1919) se autorizaba al Gobierno para proceder a la construcción con cargo a los Presupuestos generales del Estado de los pantanos y obras necesarias para la transformación en Canal de riego del Canal de Castilla, Ley en la cual se añadía que el Estado aprovecharía en la forma más conveniente a los intereses públicos la fuerza motriz que se pueda desarrollar en los saltos que le pertenezcan en el Canal, creándose en aquel entonces una Jefatura denominada del Canal de Castilla y sus pantanos, para el cumplimiento de aquellos fines, cuya dependencia se integró con otros servicios en la Confederación Sindical Hidrográfica del Duero creada en el mes de junio de 1927.

Los trabajos correspondientes a este pantano y al del Infante Jaime ya terminado, se inauguraron el día 25 de septiembre de 1914 por el Excmo señor Director general de Obras Públicas ya mencionado don Abilio Calderón con gran solemnidad.

La obra se encuentra emplazada en el estrechamiento del río Carrión llamado de la Hoz de Alba a una altura de 1.400 metros extendiéndose el embalse en forma de Y por los valles del Carrión y del río Cardaño. Aquel tiene una capacidad de 66.000.000 de metros cúbicos y la altura de la presa es de 66 metros del tipo gravedad calculado por el sistema Levy.

Tiene sus paramentos construídos de mampostería caliza de una excelente cantera situada inmediata al pueblo de Cardaño, la cual por medio de un ferrocarril se transportaba a la presa. El interior del macizo se ha realizado con un sistema mixto de mampostería y hormigón mam posteado, como lo denominaba el autor del proyecto permitiendo este sistema un empleo de gran volúmen de piedra de cantera y bastante rapidez en la ejecución efectuando unos cajones de mampostería que se rellenaban del hormigón antes citado suprimiéndose medios auxiliares especiales que realmente en esta obra quedaron reducidos a un mínimun.

La arena se pudo extraer a una distancia de 1.500 metros de la presa de una formación de cuarcitas descompuestas que la suministraba de excelente composición granulométrica y buena calidad.

El volúmen de fábrica construído en la presa es de 172.470 metros cúbicos y por lo tanto el precio medio de fábrica, puesto que el presupuesto total es de 10.181.746 pesetas resulta de 59, comprendidas todas las obras accesorias.

Del importe mencionado ha de resarcirse el Estado en la cantidad de 6.000.000 de pesetas que ha de reintegrar la Sociedad Unión Española de Explosivos cuando tenga terminadas las obras correspondientes a siete concesiones de saltos en el río Carrión en el recorrido desde el pie del pantano a Saldaña. Por lo que respecta especialmente al salto de pie de presa que está concedido a la referida Sociedad que tiene construídas ya la central e instalada la maquinaria productora de energía, el reintegro correspondiente es poco superior a 900.000 pesetas.

Esta obra, cumplido el fin más inmediato a su emplazamiento de producir energía eléctrica en el salto de pie de presa, al cual en verano puede proporcionarle con regularidad un caudal de unos siete metros cúbicos por segundo, se destinará después al riego de zonas inferiores de la provincia de Palencia en los partidos judiciales de Carrión y Saldaña, y en el de la capital de la provincia.

Primeramente, cuando se dedicaba el pantano únicamente a nutrir las necesidades del canal de Castilla y obras de riego de él derivadas, el caudal del pantano Príncipe Alfonso debía destinarse solamente a dotar la acequia de Palencia y a aumentar el caudal del Canal de Castilla en el punto llamado Calahorra, no solamente para dar aguas a la acequia de la Retención sino para incrementar el del propio canal dedicándolo a riego de zonas pequeñas laterales al mismo, resultando en total una extensión mínima de 12.000 hectáreas.

Hoy en el régimen de Confederación antes de llegar al Canal de Castilla se encuentra una zona donde ya están establecidos desde muy antiguo bastantes riegos que se nutrían exclusivamente de las aguas del río Carrión, pero la variedad de este caudal traía como consecuencia que muchos de estos riegos fueran eventuales, extendiéndose como máximo a una superficie de 8 mil hectáreas regada como decimos imperfectamente.

Y como la zona dominada por las antiguas acequias construídas en ese tramo del río Carrión, alcanza una extensión de 12.300 hectáreas, puede desde luego mejorarse los riegos existentes ampliándolos hasta la superficie que es hoy factible de regarse con la red de distribución establecida.

Ahora bien, el volúmen del pantano, según los informes del servicio agronómico, puede no solamente fijar de un modo permanente los riegos de la zona actual, sino extenderse hasta 16.000 hectáreas nuevas que serán las 4.000 que hoy no pueden regarse y otras 12.000 en nueva zona.

Esta nueva zona puede ser, contigua a la que acabamos de mencionar de los términos de Carrión y Saldaña o puede ser la que se proponía establecer antes de la creación de la Confederación y a que antes nos referimos.

Si no dispusiéramos más que de este pantano, llegaría un día a no poder abastecerse la reunión de estas zonas que topográficamente pueden regarse; es decir la derivada del Canal de Castilla y la contigua a la zona de riegos de Carrión y Saldaña, pero afortunadamente está ya en construcción el pantano de la Requejada que abastecerá el Canal de Pisuerga y a cuyo fin pueden incorporarse parte de su caudal al de la Acequia de Palencia: existen ya en plan proyectados otros pantanos en el río Carrión para atender estas necesidades, de modo que nunca las del riego estén detenidas por falta de embalse.

El salto de pie de presa podrá proporcionar una potencia de 4.722 caballos durante 127 días, y 5.913 durante el resto del año mediante un gasto variable entre 6.800 y 9.800 litros por segundo.

Los datos anteriores de utilización de la obra bastan para demostrar la importancia de la misma y cómo su aprovechamiento podrá transformar la región en que están situados más de 30 pueblos a más de las localidades en que se desarrolle la industria que ha de crearse con el salto de pie de presa.

Seguramente que todos los que después de visitar la obra recorran estas líneas escritas al correr de la pluma por obligarlo la carencia de tiempo, tendrán una gran esperanza en el porvenir de Castilla que estará asegurado, si pueden tener repetición actos como este en que las frases de colocación de la última piedra se sustituyan por la salida del torrente de agua portador de fecundidad para los campos y de potencia para las fábricas.

Valladolid 4 de agosto de 1930.

Eduardo Fungairiño
Ingeniero de Caminos

Una fotografía histórica

Inauguración de las obras por el señor Calderón el día 25 de Septiembre de 1914 asistiendo el exministro don Santiago Alba, Obispo de León, Zorita, Conde de Gamazo, Royo Villanova, don Juan Díaz Caneja, don Jerónimo Arroyo, Marqués de la Valdavia, y otras distinguidas personas

La historia del Canal

Sacudíanse con estremecimientos guerreros las estepas castellanas. El pendón morado de los Comuneros, flotaba por la llanura inmensa y esplendorosa, entre aironazos de ira y vendavales de revolución. Los fueros de Castilla pisoteados, rezumaban sangre. Y Carlos V, el de Alemania, que sujetó con zinchos de hierro las libertades castellanas, quiso amansar la fiera y ganar sus huestes con una medida política, antes de ventilar su pleito con las armas. Y discurrió algo de tal magnitud, que estuviese a nivel con la enorme pujanza de la revuelta y pudiera compensar el patrimonio jurídico que arrebataba a sus pueblos. Y entonces unos ingenieros teutones por él traídos de Alemania trazaron un colosal proyecto, el primer proyecto del Canal de Castilla, que comenzando en las montañas de Reinosa habría de llegar hasta Madrid, por las faldas del Guadarrama.

Grandioso pensamiento fué y su ejecución hubiera respondido a las necesidades de un reino cuyas riquezas crecían religiosamente desde la unificación nacional impuesta por los Reyes Católicos. Y ello era un mal producido por bienes, pues el país sin vías de comunicación, veía agorgojarse el trigo en sus paneras y reducirse a polvo en sus trojes la cebada; y así perecía de hartazgo, mientras el hambre aleteaba lúgubre por los aledaños.

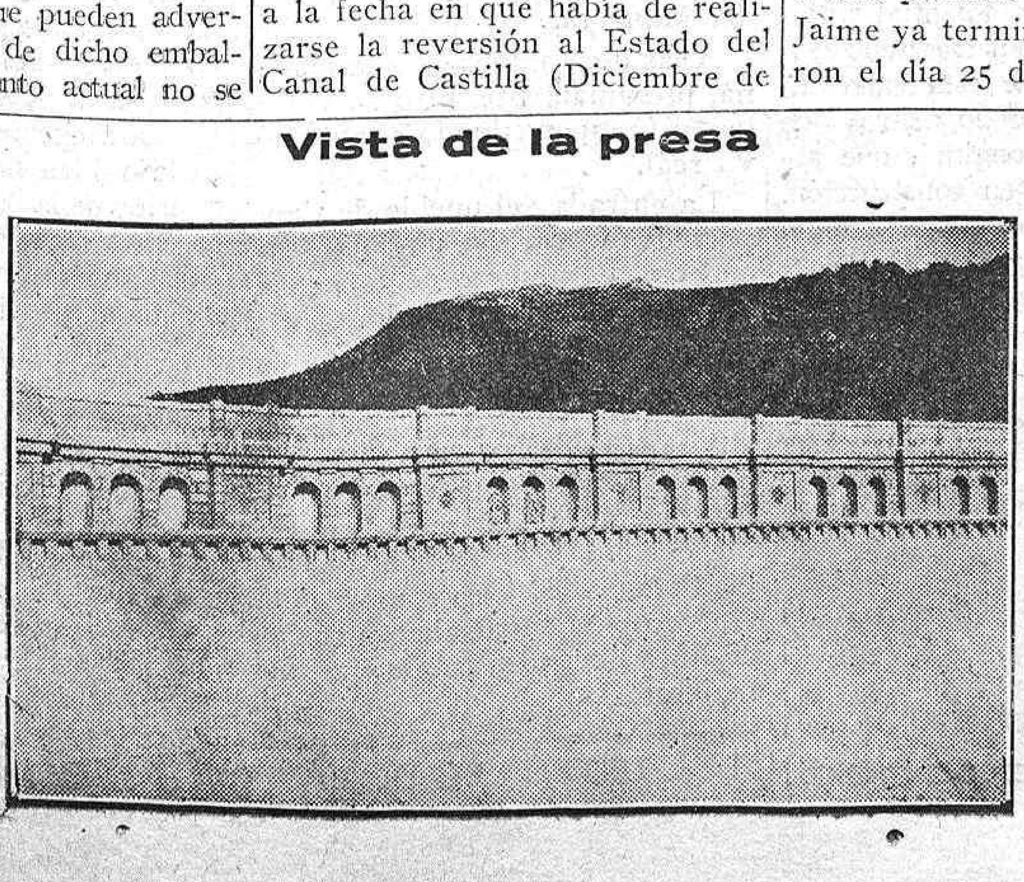
Pero las guerras de Alemania y de Italia y las luchas intestinas de las comunidades, que amaban más su peculio espiritual que sus bienes materiales, desencadenaron sobre España conturbaciones violentas y la Administración pública se hurdió en un abandono perniciosísimo y la península se ocupó de fueros y aprestos militares y de expediciones guerreras; de canales, no.

Pasaron dos siglos y Fernando VI, el rey bueno, recogió a mediados del siglo XVIII el primer plan; añadió a él un ramalito nuevo que tomando las aguas del Carrión penetrasen hasta Medina de Rioseco por tierra de Campos; y dió comienzo a las primeras obras. En 1757 habíanse abierto cinco leguas de canal en Campos, ocupándose en ellas 1.500 personas y gastando 5 millones de reales. En 1759, se inauguraron las obras del ramal del Norte en Alar del Rey; y 32 años más tarde, navegábase ya hasta Calahorra por un trayecto de 14 leguas, que gastó 50 millones de reales. Seguidamente emprendiéronse las obras del ramal del Sur, y en sólo 3 leguas del canal hasta Dueñas, se invirtieron 8 años y 9 millones de reales. Es decir, que veintidos leguas de canal en su parte más llana consumieron 64 millones de reales y 47 años.

LAS EMPRESAS PARTICULARES

El real decreto de 10 de septiem-

Vista de la presa



Aliviadero de la presa

LEA USTED EL DIARIO

Canal de Castilla y debe ser rememorada constantemente: *"El aumento del poder y riqueza de la Monarquía, depende principalmente de la confirmación de las obras del Canal de Castilla, sin cuyo auxilio no podrá progresar la Agricultura..."*

Reyes videntes y Gobiernos previsores, marcaron desde el principio el caudal de abundancias que esta vía fluvial habría de reportar a la nación.

Pero estaban exhaustas las arcas del Tesoro, que guerras, pestes y motines, desbalijaron y hubo de pensarse en el concurso de empresas particulares, constituyéndose la primera en 1831, bajo de presidencia del acaudalado don Alejandro Aguado, marqués de las Marismas del Guadalquivir.

Contar la odisea de este procer y de sus compañeros de Consejo, en el transcurso de su actuación, sería demasiado largo. Luchas de toda condición y enemigos de todo orden pusieron estorbos acerbísimos al buen intento de los constructores. Desde la falta de planos para continuar la obra que no fueron hallados, hasta las menudas delaciones de hechos criminosos, una escala de padecimientos circundó el trabajo de los asociados. El caciquismo de arriba, la envidia y los intereses creados de los de abajo, y en fin, el apetito concupiscente de otros muchos, puso en trance de muerte varias veces esta labor gigantesca.

De irreligiosidad e inhumanidad hubieron de responder ante los jueces competentes. Porque es de advertir, que buena parte de las obras, ejecutábanse con los presidiarios españoles, ejemplo de adelanto social que se ha perdido en estos días de adelanto; y acusados fueron los empresarios de no atender en la medida justa a las prácticas religiosas de los penados y de castigarles con cristiana y los buenos sentimientos prescriben.

Y aunque todo ello resultó falso y calumnioso, produjo la salida del marqués de las Marismas, cuya decepción hubiera dado muerte al proyecto, si dos excelsos patriotas, los marqueses de Remisa y de Casa-Irujo, no hubieran tomado en hombros riesgos, trabajos y calumnias, para dotar a Castilla de su obra magna.

A prueba de muy rudos embates diversísimos, pusieron en múltiples momentos su patriotismo edificante; pues surgió la guerra civil escogiendo para teatro de operaciones el campo de obras y llegaron las convulsiones políticas que tiñeron de sangre y de odio, los años medios de la pasada centuria, y les faltó a los constructores la mano de obra que antes suministraban los penales y hasta la confianza de los Poderes públicos; y una campaña brutal de imputaciones y persecuciones corrió flameando el deshonor de ellos, en actas injuriosas, por todas las naciones de Europa, por todos los ámbitos del haza natural.

Mas venció de nuevo la justicia y empresa y gobierno arreglaron quejas y diferencias ante una comisión arbitral nombrada por ley de 1841.

Los marqueses de Remisa y Casa-Irujo, siguieron porteando esta labor de titanes, hasta dejar concluído el ramal de Campos a Rioseco; y ya en marcha y libre el camino de riesgos y preocupaciones, cedieron el fruto de todo lo padecido a una sociedad anónima, que tomó el Canal, sus tierras, construcciones, edificaciones, plantaciones y derechos adquiridos en 22 millones de reales, precio mezquino para lo que había costado tanta obra, para lo que había hecho padecer tanto disgusto. Era el 10 de febrero de 1848.

La transformación del Canal

En el mes de marzo de 1909, regía la Dirección General de Obras Públicas don Abilio Calderón quien estudió las bases de un plan magno y propuso a su jefe el señor Sánchez Guerra, ministro de Fomento, la presentación en Cortes de un proyecto de ley convirtiendo en canal de riego al canal navegable de Castilla. En abril tenían conocimiento de esto las Cámaras legislativas; y el 7 de mayo se promulgaba el precepto en "La Gaceta." Moret, aquél espíritu culto y elegante ponderó el proyecto en la discusión y propuso una enmienda que fué aceptada.

Para estudio de construcción de pantanos y de transformación de canal, nombrose una Comisión llamada del Canal de Castilla y canalización del Manzanares, encomendándola también esta magna obra; y al frente de ella púsose a un ingeniero tan ilustre por su inteligencia brillante, como por su abolengo nobilísimo: el Inspector general don Fernando García Arenal, hijo de la inconmensurable doña Concepción, cuya sabiduría alumbra aún la ruta de las modernas sociedades.

El señor Arenal y los ingenieros señor Méndez Vigo y Parrella, comenzaron activísimos en 1909 los estudios técnicos que les encomendaron. El señor Arenal pasó al Consejo de Obras Públicas y ocupó su puesto el señor Marín.

EN MARCHA DE NUEVO

Emperezóse para el Canal de Castilla la Administración pública; amores a otros pueblos reinaban en Fomento y derivaban a distintas provincias sus caudales y energías. Pero tornó a la Dirección de Obras Públicas el señor Calderón, tenaz en sus empeños y el proyecto voló a velocidades de vértigo.

Nombróse ingeniero jefe a don Luís Morales, culto, inteligentísimo, activo, que puso al margen del proyecto de conversión, toda su mentalidad luminosa.

El proyecto del pantano

El Pantano Príncipe Alfonso fué proyectado y redactado en 16 de julio de 1914 por el ingeniero don Vicente Valcárcel, denominándose primeramente Hoz de Alba, después del Infante Jaime, que pasó a ser el nombre de otro inmediato a Cervera, denominándose por último del Príncipe Alfonso, que es su nombre actual.

Se autorizó su construcción por el sistema de administración, encargándose de ella como ingenieros directores don José Togores, don Luis Moya y don Juan Moreno Augustin, que desde 1922 ha continuado encargado de esta obra.

Su primer presupuesto importó 4.664.624 pesetas, pero circunstancias diversas de trastorno económico, producido por la guerra europea y dificultades de estudios, obligaron a redactar dos adicionales que aumentaron el primitivo presupuesto hasta la cifra de 10.181.746 pesetas, al que hay que adicionar pesetas 1.413.000, importe de las expropiaciones consiguientes.

Del importe total anterior ha de resarcirse el Estado en 6.000.000 de cuando termine las obras correspondientes a siete concesiones de saltos en el río Carrión, en el trayecto desde el pie del Pantano a Saldaña. En cuanto al salto de pie de presa, concedido a la referida Sociedad, que tiene construída la Central e instalada la maquinaria productora de energía el reintegro correspondiente es poco superior a 900.000 pesetas.

El embalse cubica 66.000.000 de metros cúbicos y se ha obtenido una presa de gravedad, calculada por el sistema Levy y tiene 63 metros de altura.

Para su construcción se han aprovechado materiales de tierra caliza, piedra de cantera y arenas de las proximidades de su emplazamiento.

El volumen de fábrica construído en la presa es de 172.470 metros cúbicos y el precio medio de fábrica, comprendidas las obras accesorias del proyecto, resulta a 59 pesetas.

Esta obra, cumplido el fin más inmediato de producir energía eléctrica en el salto de pie de presa, que en verano puede proporcionar con regularidad un caudal de unos 7 metros cúbicos por segundo, se destinará después al riego de zonas inferiores de la provincia de Palencia en los partidos de Carrión y Saldaña y en el de la capital de la provincia.

Cuando el Pantano se dedicaba únicamente a las necesidades del Canal de Castilla y obras de riego derivadas, el caudal del Pantano debía destinarse solamente a dotar la acequia de Palencia y a aumentar el caudal del Canal citado en el punto llamado Calahorra, no solamente para nutrir la acequia de la Retención, sino para incrementar el del propio Canal dedicándolo a riego de zonas pequeñas, laterales al mismo, resultando una extensión mínima total de doce mil hectáreas.

El volumen del Pantano, según informes del Servicico Agronómico, puede fijar de modo permanente, no sólo los riegos de la zona actual sino extendiéndose a 16.000 hectáreas nuevas, que serán las 4 mil que hoy no pueden regarse y 12.000 en nueva zona. Esta zona puede ser contigua a la mencionada de los términos de Carrión y Saldaña, o la que se proponía antes de la creación de la Confederación.

El salto de pie de presa proporcionará una potencia de 4.722 HP. durante 127 días y 5.913 HP. durante el resto del año, con un gasto variable entre 6.800 y 9.800 litros por segundo.

PIANOS MARISYTANY. Modelo Mignon 2.100 pesetas; a plazos 50 pesetas mensuales, los facilita, Teléfono 50 La Filarmónica. Mayor Pral. 59, Palencia. 1

LEA USTED EL DIARIO PALENTINO

Su importancia y beneficios

Hace dieciseis años al reseñar la inauguración de las obras del referido pantano, decía EL DIARIO PALENTINO lo siguiente:

Fácilmente se averiguan, al alcance están de la más bruna comprensión.

Cuando el canal tienda sus 207 kilómetros de arteria matriz y sus millares de kilómetros de acequias que como vasos de menor diámetro y ramificaciones capilares alcancen hasta los remotos lugarejos, que nunca soñaron con más agua para sus campos que la que Dios envía desde el cielo, los yermos páramos de aridez tradicional, que dan adusta expresión a la estepa castellana, serán vergeles como las tahullas de Murcia y los marjales de Granada, como las anhegadas de Valencia, como la vega zaragozana que fué trigal duro y hoy recolecta cinco cortes de alfalfa al año.

Habrá huerta y cultivo de rotación contínua y ganadería y variadas industrias anexas agrícolas y un ambiente más sano y un panorama más alegre, más pintoresco, más bello, como el que gozan provincias españolas que fueron esteparias y ahora son jardines. Porque como dice Gazparini "el agua y la tierra no se suman, se multiplican."

El suelo castellano es el menos habitado; las regiones que tienen agua, poseen enorme densidad de población; porque en Valencia, por ejemplo, con una anhegada, que es la sexta parte de una obrada, viven cinco personas labriegas.

Hechad cuentas. Hoy una yunta y dos hombres cultivan al año 30 obradas, que son 60 por el barbecho. En un cultivo intensivo, no muy intensivo, cada obrada requiere el trabajo y alimenta a tres obreros. Hecho pues el canal, habrá que multiplicar cada obrada regable por tres hombres y el resultado volverle a multiplicar por 60; es decir, que lo que hoy entretiene a dos hombres, entretendrá a 180 operarios.

Así se mata la emigración; estos y no otros fantásticos proyectos, son los que salvan pueblos y mantienen razas.

A miles de obradas alcanzará el agua desde el primer proyecto, que en 1930 comienza a ser un hecho. Sobre tal cifra, pueden hacerse cálculos consoladores.

En Cervera

A las nueve de la mañana comenzaron a llegar las autoridades provinciales y representaciones oficiales invitadas al acto de la inauguración del Pantano "Príncipe Alfonso". Fueron recibidas a la entrada de la carretera de Aguilar por el Ayuntamiento en pleno de Cervera de Pisuerga, a cuyo frente figuraba el alcalde don Higinio Lezcano Martel. También se congregaban en el mismo lugar el Juez don José Parra, Registrador de la Propiedad don José Alvarez del Valle, Notario don Amador del Pozo Rodríguez, secretario del Ayuntamiento don Luís de la Gala, juez municipal don Cástor Merino, fiscal municipal don Eladio Isla Carracedo, Cura párroco don Gregorio Fraile, coadjutor don Saturnino Martínez y capellán don Gorgonio Salvador, médico forense don Angel Rodríguez Alonso, Subdelegado de Medicina, don Antonio Fernández del Río, médico don Julio Huidobro Martínez, subdelegado de farmacia y director del Banco Mercantil don Angel Santos Revuelta, Inspector de Sanidad don Inocencio Diez, secretario judicial don Casimiro Pérez, procurador de los Tribunales don Enrique Gonzlez Lázaro; administrador de Correos, don Amancio García Bardón; subalterno de la Compañía de Tabacos, don Juan García Campollo y otras pesonas que sentimos no recordar.

Las representaciones que llegaban a Cervera iban siendo saludadas por el expresidente de la Diputación Provincial, don José Nestar y por el ex diputado y director del Banco Urquijo Vascongado de aquella localidad don Tomás Gómez Inguanzo.

El vecindario en masa se situo en el lugar donde se encontraban las autoridades, para recibir entusiásticamente al Soberano.

El ministro de Fomento

En el "breack" de Obras públicas llegó el señor ministro de Fomento en la madrugada de ayer a la estación de Aguilar de Campoo, donde quedó descansando, hasta las primeras horas de la mañana. A las ocho acudió en automóvil a saludarle el ex ministro palentino don Abilio Calderón, acompañado del alcalde de la capital D. Carlos Martínez de Azcoitia y del comandante don Fulgencio García.

Realizaban el viaje en unión del señor Matos, su hermano el ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, don Juan; el director general de Obras públicas, don José Martínez Acacio; el ingeniero don Juan Moreno Augustin, autor del proyecto del pantano "Infante Jaime" y el secretario particular del ministro.

El alcalde del Ayuntamiento de Aguilar de Campóo dió la bienvenida al señor ministro de Fomento, ofreciéndole sus respetos en nombre del pueblo que representa.

Después, en el automóvil del señor Calderón, se trasladaron a Cervera de Pisuerga los señores Matos, Martínez Acacio, Augustin, Azcoitia y García.

Al llegar a Cervera el ministro de Fomento se le tributó un cariñosísimo recibimiento. Allí se verificaron las presentaciones de rúbrica. Seguidamente fueron llegando los automóviles ocupados por el Capitán general de la Región, señor López Pozas, acompañado de su ayudante, teniente coronel de Artillería, don Tomás González; Delegado de Hacienda, don Alejandro Font y sus hijos; presidente interino de la Audiencia Provincial, señor Navarro; presidente de la Diputación señor Diezquijada y diputados don Mariano Calderón y don Eladio Santander Gallardo; ingeniero jefe de la Confederación Hidrográfica del Duero, señor Fuingariño; ingeniero jefe de Obras Públicas, don Luís Briones; ingenieros de la Confederación y otras personalidades.

La lluvia se hizo torrencial a partir de este momento, desluciendo algo el magno recibimiento que se preparaba a Su Majestad.

El señor Matos, con quien hablamos breves momentos, se mostraba encantado del viaje.

—Vengo con gran satisfacción a la provincia de Palencia porque me une a don Abilio Calderón entrañable amistad y quiero unirme en este día solemne al júbilo que experimenta esta comarca al ver coronada una obra que ayudará a transformar la riqueza de sus campos.

El Diario Palentino
PUBLICA NUMEROS DE CUATRO, SEIS Y OCHO GRANDES PAGINAS

Llegada de Su Majestad

A las once de la mañana, cuando más arreciaba la lluvia, llegó el automóvil de Su Majestad el Rey. Venían con el Soberano el ministro de Estado, señor duque de Alba, y el palatino, señor duque de Maceda.

Don Alfonso fué saludado por el alcalde de Cervera, señor Lezcano, quien le dió la bienvenida en nombre del pueblo que representa. También se acercaron al coche de Su Majestad, ofreciéndole sus respetos, don Abilio Calderón, capitán general de la región, gobernador civil, director general de Obras públicas y otras personalidades.

Después de hablar breves segundos con el ministro de Fomento, el Soberano se dirigió a visitar las obras del pantano de la Requejada, cuya presa está situada en el río Pisuerga, a tres kilómetros aguas arriba del pueblo de Arbejal.

En otros coches siguieron a don Alfonso los ingenieros de la Confederación, ministro de Fomento, Director General de Obras Públicas, y don Abilio Calderón.

El ingeniero don Mariano Corral explicó a Su Majestad la importancia de la obra, teniendo el Soberano frases de elogio para sus constructores.

El pantano de la Requejada

Hemos celebrado una interesante charla con el ingeniero señor Corral que dirige las obras de este pantano visitado por don Alfonso XIII. Con este culto tecnico colaboran con talento y eficacia el prestigioso ayudante don Isidro Frutos, sobrestante don Laurentino Diez y los contratistas don Andrés Fernández Fernández Llaneza, don Domingo Suárez y don Juan Loroño Maguregui, éste último encargado de la realización de las obras de desviación de la carretera del pantano.

El señor Corral es hombre que une a su gran cultura una extremada afabilidad. Al informarse de los propósitos que animan a EL DIARIO se dispone a complacernos, contestando amablemente a nuestras preguntas.

—¿Cuándo se iniciaron las obras del pantano de la Requejada?

—Dieron principio en 1924 con la construcción de un camino que desde Arbejal da acceso al lugar en que se sitúa la presa de embalse, y en 1925 se dió ya comienzo a las excavaciones para la cimentación.

—¿Entonces estaba ya en construcción cuando se creó la Confederación Hidrográfica del Duero?

—Efectivamente. Cuando se creó la Confederación se trabajaba ya en la Requejada. Como los pantanos Príncipe Alfonso e Infante Jaime formaban parte del plan de obras que tenía en ejecución la Jefatura del Canal de Castilla. El proyecto primitivo del pantano de la Requejada lo redactó en 1920 el ingeniero don Juan Moreno Augustin; después se ha completado con proyectos de detalle y reformados, pero sin modificación en lo fundamental.

—¿Cómo se realizaron las obras? ¿Por contrata o por administración?

—En un principio las obras se ejecutaban por el sistema de administración directa y al frente de ellas estuvieron sucesivamente los ingenieros don Casimiro Juanes y don Gregorio Sanz Gallego. Hoy se construyen por el sistema de contrata.

—¿Quiere usted darme algún detalle del embalse?

—Con mucho gusto. Verá usted. La presa se sitúa en el río Pisuerga, tres kilómetros aguas arriba del pueblo de Arbejal; alcanzará una altura de unos 52 metros sobre el nivel del río en aguas medias produciendo un embalse de 65 millones de metros cúbicos. Afecta el embalse a una longitud del río de ocho kilómetros y deja por completo inundados el pueblo de Vañes y su anejo Villanueva. Se inunda también la carretera de Palencia a Tinamayor en una longitud aproximada de tres kilómetros; ello exige una variante de esta carretera con un viaducto de 20 metros de altura y 180 de longitud, que actualmente está ya en construcción. Queda también cortado el camino que dá servicio al pueblo de Polentinos y será pues preciso construir un nuevo camino que actualmente está en estudio. La presa de embalse es del tipo que denominamos de "gravedad"; se construirá de hormigón ciclópeo y tendrá un volúmen de unos 90.000 metros cúbicos. Antes de 1927 se ejecutaron por administración la mayor parte de las obras auxiliares necesarias para la construcción de esta presa (ferrocarril para el servicio de cantera de piedra, ataguías y túneles de desviación del río, edificios para almacenes, talleres, viviendas, etcétera, etcétera,) y se construyó la parte de cimentación que exigía agotamientos. Se construyeron por contrata el camino de servicio y la central y líneas para el suministro de energía eléctrica.

—¿Cuándo se acabará de construir la presa?

—La actual contrata que se hizo cargo de las obras en 1929, tiene ya casi por completo terminada la instalación de los medios auxiliares de construcción y muy avanzadas las excavaciones; dará comienzo inmediatamente a la ejecución de la presa propiamente dicha y puede esperarse que la tenga terminada en un plazo de tres años.

—¿Podría usted decirme algo respecto al coste del pantano?

—No es posible precisar actualmente cuál ha de ser el coste total del conjunto de obras que constituye el pantano de Requejada, porque no están aún redactados los proyectos de detalle de algunas obras importantes (aliviadero de superficie, desagües de fondo, tomas de agua, camino de Polentinos, etcétera, etcétera.) Creo recordar que en el proyecto primitivo de 1920 se calculaba un presupuesto total que (incluídas expropiaciones) no llegaba a nueve millones de pesetas; pero me parece muy posible que se rebase algo esta cifra.

—¿Y cuál será el principal servicio que este pantano ha de reportar?

—Con este pantano podrá aumentarse en unos 6 metros cúbicos por segundo el caudal de estiaje del río Pisuerga y contribuirá a dotar de agua el denominado Canal de Pisuerga actualmente en construcción. La regulación del Pisuerga ha de completarse más adelante con nuevos pantanos. Actualmente tenemos en estudio uno en las proximidades de Aguilar de Campóo que esperamos pueda embalsar 240 millones de metros cúbicos.

Con esto damos por terminada nuestra charla con el señor Corral, a quien agradecemos la gentileza que ha tenido con nosotros facilitándonos tan interesantes detalles.

A Camporredondo

Desde la Requejada el Rey se dirigió a Camporredondo por la carretera que bordea el pantano "Príncipe Alfonso". No obstante la lluvia, que no cesaba de caer de manera torrencial, los vecindarios de los pueblos que el camino atraviesa estaban reunidos esperando el paso de Su Majestad.

Don Alfonso se detuvo allí donde veía un alcalde con su vara representativa.

—Alcalde—les decía el Soberano —¿estáis satisfechos con esta magna obra que hoy se inaugura?

Trémulos por la emoción contestaban los presidentes de los concejos montañeses.

En Alba de los Cardaños el Monarca formuló la misma pregunta al alcalde y éste le contestó:

—Señor, si se nos arreglara el asunto de nuestro puente, tan preciso después de haberse hecho el embalse y se zanjara el asunto que ha motivado la expropiación de estas tierras, todos los vecinos quedaríamos contentos.

Su Majestad respondió al alcalde:

—Me interesaré ahora mismo por vuestra petición.

Y en aquel momento don Alfonso habló al Ministro en apoyo de los deseos del pueblo de Alba de los Cardaños

De los alrededores de los pueblos de San Martín, Resoba, Santibáñez de Resoba, Triollo, La Lastra, Vidrieros, Cardaño de Arriba y de Abajo, Rabanal de Las Llantas y otros concejos acudieron gentes a la carretera del pantano vitoreando y aplaudiendo con entusiasmo al paso del auto del Monarca.

A las doce y media de la mañana, próximamente, hizo su entrada en Camporredondo el automóvil real.

La entrada del pueblo de Camporredondo ofrecía un fantástico aspecto. El número de coches situados en los alrededores del pantano, pasaba de ciento. Se habían colocado numerosas banderas con los colores nacionales en sitios estratégicos. De Palencia habían acudido numerosos automóviles, no obstante lo desapacible del día, y de los pueblos inmediatos, de Cervera, Velilla, Guardo y Saldaña salieron coches de línea ocupados totalmente por viajeros.

E. GONZALEZ RUBIO
DENTISTA
CONDE DE GARAY, NUM. 11 PALENCIA
(FRENTE AL BANCO DE ESPAÑA)
Consulta en Astudillo los domingos

LEA USTED "EL DIARIO"

Personalidades

El ministro de Hacienda

Desde Asturias, donde ve en la actualidad, llegó en móvil a Camporredondo nistro de Hacienda, señor güelles.

También en otros coches ron procedentes de Ovied consejeros de la Sociedad ñola de Explosivos, señores qués de la Vega de Anzo y y el general Franco, direct la Academia de Zaragoza.

El gobernador de Santander

Don Juan Díaz-Caneja, gobernador civil de Santa llegó en automóvil a Camp dondo a las doce de la ma Le acompañaba el Inspector Policía de la capital cántabra.

El señor Caneja, que asis acto de la colocación de la p ra piedra del pantano "Prí Alfonso", nos recordó con ción aquella jornada brillant ra Castilla.

—La mano del hombre ha rado aquí un verdadero mi nos dijo el señor Díaz-C Había que conocer antes estaban todas estas agrestes tañas. En mi libro "Cumbres lentinas" reflejo yo lo que ¡Y qué panorama más di se ofrece ahora!

Seguimos hablando con e bernador de Santander y le r damos que a la inauguración pantano "Príncipe Alfonso" tió como representante en C por el distrito de Carrión.

—Ciertamente, nos replic

Y nos sirvió esto de motiv ra preguntarle si era cie versión aparecida en un diar León donde se daba su no como aspirante a la candid en Cortes del distrito de R

—No lo sé todavía por lucharé. No he decidido si por Riaño o por Carrión de Condes.

El acto inaugura

Al llegar al túnel del pantano cendió don Alfonso del coche giéndose a la presa en uni los ingenieros señores Fungai Augustin, quienes le explicar mecanismo de la compuerta. Alfonso la hizo funcionar, ar do abundante cantidad de agu el aliviadero del Príncipe Al

El Monarca se trasladó a nuación al lugar donde se hab talado un altar portátil, prese do la bendición de la obra, ce nia encomendada a nuestro rendísimo Prelado, doctor Pa

Don Alfonso pidió tamb bendición, otorgándosela Su trísima.

En este momento de gran s nidad, el público prorrumpió e vas a España y al Rey.

Terminado el acto de la bend el Soberano se dirigió al pabell máquinas que al pié de la pr construído la Sociedad Españ Explosivos, concesionaria de la za del salto del pié de presa importante tramo del Canal.

Se hicieron funcionar las quinas, escuchando don Alfon explicaciones del personal de la Sociedad.

El banquete oficia

A las dos de la tarde se c en la sala de máquinas de de los pabellones de la Soc Unión Española de Exp vos el banquete que la federación Sindical Hidrog del Duero ofrecía a S. M. el a los ministros asistentes a la guración del pantano Príncip fonso y a las autoridades y repr taciones oficiales palentinas.

La mesa presidencial era oc por S. M. el Rey, quien tenía derecha a los ministros de E y Fomento, señores duque de y Matos; capitán general de gión, señor López Pozas; com regio de la Confederación, Velasco y ex ministro don Calderón. A la izquierda del rano tomaron asiento el minis Hacienda señor Argüelles, el trísimo señor Obispo de Pa doctor Parrado, el gobernador de la provincia señor Sarmien duque de Maceda.

En otras mesas se sentaron representantes de la Compañ Explosivos, señores marqueses la Vega de Anzo y Aledo; g Franco; ingeniero señor Augu su hijo Juan Ignacio; el pres interino de la Audiencia D. Fr co Navarro; el alcalde de la ca don Carlos Martínez de Az diputados provinciales, don no Calderón y don Eladio Sa der; don Juan Antonio Llo ayudante de S. M., comand Ingenieros, don Luís de la señores Lamamié de Clairac, Fuentes; ingenieros de la Co ración; presidente de la Dipu D. Manuel Diezquijada; gobe civil de Santander, don Juan Caneja; presidente de la C Agrícola, don Alejandro N

(Continúa esta información en página quinta.)

…del pantano Príncipe Alfonso

Notas finales de la información

(*Viene de la página segunda*).

señor marqués de la Valdavia; canónigo, don Mariano Morate; capellán de Guardo, don Dionisio Nieto; director general de Obras públicas, señor Martínez Acacio; gobernador militar, señor López Marzo; delegado de Hacienda, señor Font; ingeniero jefe de Obras públicas, don Luís Briones; ex diputados, señores Nestar e Inguanzo; ingeniero jefe de la Confederación, señor Fungairiño; señores vizconde de Escoriaza y Casa Aguilar; don Fulgencio García y otras distinguidas personas cuyos nombres sentimos no recordar.

Antes de sentarse S. M. el Rey, se hicieron funcionar las máquinas de la central eléctrica instalada en la sala donde había de servirse el banquete.

Don Alfonso cambió algunas palabras con el general Franco, don Abilio Calderón, ingeniero señor Fungairiño y comisario regio señor Velasco.

A las dos de la tarde se sirvió la comida por los hoteles Central Hotel Continental y Samaria Gran Hotel, de Palencia. El servicio estaba montado espléndidamente. Se sirvió a los comensales el delicado menú siguiente:

Entremeses variados, huevos a la duquesa, langostinos (pirámide), capones de Bayona, helados, tartas reales, dulces, frutas, café, cap de frutas, champagne y habanos.

No obstante las dificultades que hubo que vencer por parte de los organizadores del banquete, no se hizo observar defecto alguno mereciendo por este motivo cumplidas felicitaciones los dueños de los hoteles palentinos, que han demostrado, una vez más, el acreditado servicio de que disponen y les presta fama.

LOS DISCURSOS

Don Joaquín Velasco

Al descorcharse el champán, con la venia del Rey, hizo uso de la palabra el delegado regio de la Confederación Sindical Hidrográfica del Duero, don Joaquín Velasco.

—Me levanto—dijo—no para hacer un discurso, sino para pronunciar sencillas palabras que tengan el valor de la sinceridad.

Son las primeras para agradecer a S. M. en nombre de la Unión Española de Explosivos, en nombre de la Confederación Hidrográfica del Duero y en el de Castilla entera la prueba de cariño que da hoy a esta región, y el entusiasmo que ha mostrado siempre por todo lo que afecta al mejoramiento de la pobre agricultura castellana.

Expresa gratitud también a los ministros de Estado, Hacienda y Fomento, Director General de Obras públicas y demás autoridades por el realce dado con su asistencia a este transcendente acto.

De tiempo inmemorial, dice, sienten muchas regiones castellanas y leonesas el ansia de ver regadas sus tierras sedientas como único medio de asegurar las cosechas de cereales y de huir del ruinoso monocultivo. Este anhelo llegó a trascender a sus representantes en Cortes y a los ministros de la Corona y se levantaron en distintas épocas banderas de política llamada hidráulica pero que no pasaron de ser buenos deseos, buenos discursos y nada real, al menos en Castilla, hasta que don Abilio Calderón, a la sazón Director general de Obras Públicas y después ministro de la Corona, con una actuación digna de toda alabanza por su previsión, consigue diez años antes de revertir al Estado el Canal de Castilla se presente a las Cortes y se apruebe por éstas en 7 de mayo de 1909 una ley por la cual éste se convirtiese en Canal de Riego y aquél construyese directamente varios pantanos, acequias y todo lo necesario para tal fin.

Se creó la Jefatura especial del Canal, comenzaron los estudios de los Pantanos y el 25 de septiembre de 1914, en un acto solemnísimo, se inauguraron las obras de los dos pantanos Infante Jaime (10.000.000 de metros cúbicos) y Príncipe Alfonso (con 6.000.000 metros cúbicos) asistiendo al acto, que tuvo gran resonancia, diputados provinciales y representantes en Cortes, entre los cuales figuraban don Santiago Alba y el propio señor Calderón, los cuales ofrecieron noblemente deponer sus luchas partidistas y trabajar de común acuerdo para el feliz desarrollo de esta política salvadora de Castilla.

A pesar de sus excelentes deseos, las obras se hacen con gran lentitud, hasta que un ministro genial y renovador somete a la sanción regia el decreto creado de las Confederaciones Hidrográficas. Las del Duero que constituyó muy pronto y las obras entran en un período de gran actividad y se terminan los pantanos Infante Jaime en el Ribera, Agueda en el río de su nombre (provincia de Salamanca) y Príncipe Alfonso (que hoy se inaugura en esta gran solemnidad) y se subastan y ya están en construcción otros tres: Cuerda del Pozo, en el río Duero (160 millones de metros cúbicos), Arlanzón (22 millones) sobre el río de su nombre, y Requejada (65 millones de metros cúbicos) con un plazo de construcción de dos a tres años.

Manifiesta que hace esta sucinta y veraz historia para sacar de ella las consecuencias que se derivan de sus distintos resultados:

1. Consecuencia es que no se puede dudar del buen deseo y sinceridad de las citadas personas en sus respectivas etapas de Gobierno y que si sus proyectos no tuvieron el éxito esperado y apetecido, es evidente que la organización anterior no era la adecuada para la complejidad del problema.

2. Consecuencia es que las Confederaciones Hidrográficas son una feliz concepción, una organización casi perfecta (no hay obra perfecta salida de la mano del hombre) que siendo regida por los propios usuarios, asesorados por grupos de técnicos elegidos libremente, no piensan en otra cosa que en acertar en sus decisiones.

3. Que no se puede dudar, por la coincidente opinión de todos los hombres públicos de distintas épocas, que no hay otro camino de salvación para la agricultura y sobre todo para repoblar España, y esto no se puede hacer de otro modo que convirtiendo los secanos en regadíos, mediante la regularización de los ríos por medio de embalses que cumplen con las condiciones siguientes:

1. Evitar las avenidas casi siempre catastróficas.
2. Producir grandes cantidades de energía eléctrica.
3. Fecundar con el riego las tierras sedientas.

Os proporcionaré unos datos numéricos muy sencillos, y con esto voy a terminar.

Un trabajador con una yunta labra 30 hectáreas de secano, y una hectárea de regadío en buena tierra y en cultivo intensivo necesita para trabajar una familia. Por cada 30 hectáreas puestas en riego podrá aumentar la población de 1 a 100. Calculad los beneficios de todo género que con esto se crean para el comercio y sobre todo para la industria, que duplicará casi su consumo.

Sometidas a vuestra consideración estas ventajas de todo género que constituyen lo que llamamos la explotación integral del agua, ¿cómo no vais a asegurar la vida de las Confederaciones Hidrográficas?

Pero hay otro aspecto interesantísimo para preparar el porvenir de una España grande. Yo estoy convencido de que industrialmente hablando la era del carbón está en decadencia; la actual es la era del petróleo y detrás vendrá (no lo dudéis) la era de la electricidad, en la cual España será dueña y señora de sus fuerzas industriales.

Os repito, Señor, para terminar—dice dirigiéndose al rey—que si así lo hacéis habréis labrado la grandeza de España y la perpetuidad de la Monarquía. (Grandes aplausos.)

Don Abilio Calderón

Con la venia de S. M. se levanta a hablar el ex ministro palentino don Abilio Calderón.

Hace diez y seis años—comenzó diciendo—nos reunimos en sitio cercano para colocar la primera piedra de la magna obra que nuestra amada Castilla ve hoy jubilosamente terminada e inaugurada con la asistencia de la egregia persona de Su Majestad el Rey.

Es este solemne momento el más emocionante de toda mi vida pública, el más grato de cuantos pude presenciar. Día solemne para Castilla y para España. Y he de ser yo quien alce ahora mi voz en nombre de las provincias de Valladolid y Palencia, los pueblos que verán transformada su riqueza por esta bienhechora obra, para expresar la viva gratitud que sienten hacia su Rey por el apoyo que prestó siempre a la realización de estos proyectos.

La presencia de nuestro Soberano en este acto viene a pregonar la trascendencia de esta obra y a decir que los hombres públicos no deben parar en sacrificios siempre que se trate de engrandecer a la patria, porque al engrandecer a nuestra Castilla glorificamos a España entera.

Nuestros pueblos han de agradecer también el alto honor que con su presencia les dispensan los ministros de Fomento, Hacienda y Estado, que prestan a la solemnidad celebrada digno realce e importancia. A todos vaya dirigida nuestra gratitud, nuestra más expresiva devoción.

También es deber que hagamos manifestación pública de gratitud para las Cortes españolas, que aprobaron la ley de transformación del Canal, para el ministro de Fomento señor Sánchez Guerra que presentó el proyecto, para los Gobiernos todos que sin excepción alguna acogieron el desarrollo de las obras con predilección, dando todo género de facilidades y prestándolas el más decidido apoyo, dedicando ahora un recuerdo a los representantes en Cortes que asistieron a la colocación de la primera piedra en el año 1914, en estos mismos pantanos. No queremos olvidar a nadie, queremos hacer justicia a todos, obras tan importantes no pueden ser de un hombre, han necesitado el concurso de muchos elementos, las Cortes en primer término y para ellas y para todos, queda hoy consignado el testimonio de la gratitud de la región palentina.

La fecha de hoy constituye una página memorable para la historia de mi país. Siento que nunca se apoderó de mi ánimo una emoción más intensa que la que experimento en los presentes momentos. Las vicisitudes de la vida política fueron causa de que yo llevara a la firma de Su Majestad el Rey Alfonso XIII la realización de estos proyectos, por cuya consecución puse mis mayores desvelos. Ahora encontraréis justificada la satisfacción íntima que me invade al ver terminadas las obras y abierta la presa del pantano por la misma mano magnánima que con su firma contribuyó a convertir en realidad lo que sólo era un sueño de mi vida. Nuestro Rey, y lo digo por imperio de la verdad y no por halago, ha sido el principal propulsor de estos proyectos, y aún recuerdo sus palabras en las muchas ocasiones que de ellos nos ocupamos:

En ellos veo—me decía—la prosperidad de Castilla. Y cuando estén terminados cambiará este país sus cultivos, transformará sus riquezas, hará despertar una intensa evolución en sus costumbres y se habrá hecho el milagro de que los terrenos hoy de secano se conviertan mañana de regadío".

Después de diez y seis años mi vista puede contemplar nuevo horizonte prometedor de grandes esperanzas para los pueblos de Palencia y Valladolid, en camino de transformarse pronto, como los de Valencia y los que riega el Canal Imperial de Aragón. El agua podrá llegar a nuestros campos sedientos y hará que la prosperidad invada a Castilla. Ha de ayudar en tan magna empresa la Confederación Hidrográfica del Duero que con su competentísimo personal facultativo educará a nuestros agricultores en la modificación de cultivos, colaborando intensamente a que el bienestar llegue pronto a los pueblos.

Señor: Los procuradores de Castilla pidieron a vuestro antecesor Carlos I que ordenase la venida a España de ingenieros especializados en obras hidráulicas para que recorriesen el solar de nuestra región proponiendo aquellas obras que juzgasen hacederas para lograr transformar nuestros secanos en regadío. En aquellas remotas fechas nuestros pueblos se veían frecuentemente agobiados como también ahora sucede por la pérdida de las cosechas ante las sequías pertinaces. Fueron atendidos y entre las que propusieron figuraba la construcción de un Canal para Castilla de riego y navegación.

Comenzaron las obras, tiempo después, y las vicisitudes por que atravesó la vida de nuestra nación obligaron a que se interrumpieran hasta que en el siglo pasado se formó la Compañía del Canal de Castilla que le ha tenido a su cargo hasta que terminó la concesión.

La importancia que Carlos I dió a esta magna obra se prueba con documentos que están en nuestros archivos nacionales.

Se ha recogido una carta de ese Rey que escribía a persona de su familia residente en Alemania, en la que decía: "Estoy muy contento porque voy a regar Castilla y haciéndolo hago rica a España".

La Providencia ha querido que sea V. M. el que vea logrado ese noble ideal de su antecesor en el trono de España. Nuestro rey ha abierto hoy las compuertas de los pantanos para regar a Castilla y para hacer rica a España. (Aplausos).

Satisfacción inmensa para el Monarca que no tiene otra ilusión mejor que la de procurar el bienestar de su pueblo, fecha memorable que pasa a la inmortalidad unida a vuestro reinado.

Hicisteis más, quisisteis compenetraros con la magna empresa y al solicitar vuestra venia para dar nombres a los pantanos tuvisteis el gesto noble de aceptar que llevaran el nombre de vuestros propios hijos, de vuestro primogénito "Príncipe Alfonso", heredero de la Corona, y de vuestro segundo hijo Infante Jaime, así quisisteis demostrar el cariño que os merecía la obra que se intentaba realizar, concediéndonos los nombres de vuestros hijos para que los castellanos sepan que están a su lado, que viven identificados su Rey y sus hijos con los labriegos de Castilla, con esta tierra bendita que ha sido siempre el corazón de la Monarquía española.

Testimonio elocuente para los que ahora vivimos y para las generaciones futuras, en que la historia reconocerá que Alfonso XIII se esforzaba y no regateaba medio para lograr la prosperidad de las regiones que constituyen su reino.

Agradecidos, no lo olvidaremos, y nuestro deber es que quede perpetuada esta fecha como timbre glorioso de vuestro reinado.

Señores: El Rey y el pueblo unidos hacemos votos en este acto solemne por la prosperidad de España.

Una gran ovación acoge las últimas palabras del señor Calderón. Su Majestad el Rey se distingue también en los aplausos. El ex ministro palentino se siente emocionado y recibe la felicitación de los ministros y de los comensales que le rodean.

El ministro de Fomento

El señor Matos pronuncia después otro elocuente discurso.

Toda la sinceridad expresiva puesta en este acto sirve de legítimo contento al Gobierno que asiste a la terminación de esta soberbia obra realizada en la provincia de Palencia, ya que para un Gobierno los actos más gratos son estos en los que se ven concluídos proyectos de importancia magna.

Han de ser mis palabras de gratitud para la Corporación que recoge el fruto de las obras y para su iniciador entusiasta don Abilio Calderón, mi entrañable amigo, para quien, siendo muchos sus méritos, mayores son aún los afectos que le profeso.

Asistimos, he dicho, a la terminación de una obra que significa ya sólo por esto una tranquilidad grande, pues es una letra vencida y recogida entre satisfacciones y agradables esperanzas. Hemos de dirigir un recuerdo a aquel instante en que don Alfonso XIII autorizó con su firma la ejecución del proyecto. Entonces como ahora el anhelo del Rey no era otro que ver a los españoles trabajando por el engrandecimiento de la patria. Deseaba don Alfonso XIII ver unidos a los hombres en un bien común. Han de recordarse también los nombres de los que trabajaron en la ejecución de los proyectos, de los técnicos capacitados que les llevaron a feliz término y de esas Confederaciones que siguen recogiéndoles y que yo apoyaré porque lejos de ser un peligro—he de decirlo aunque me mire el ministro de Hacienda, (risas)—laboran por la prosperidad del engrandecimiento nacional. (Grandes aplausos).

Las Confederaciones Sindicales Hidrográficas que pudieron sin duda haber corrido cierto riesgo para su sostenimiento se han consolidado al fin. Y no ha de faltarlas el debido apoyo oficial para que continúen su grandiosa obra.

Se está realizando el ideal de la prosperidad de nuestro pueblo. Ahora se realiza en Castilla que significa agricultura; en otras partes se llama industria. Contribuyamos a que se fusionen las dos palabras, y de la fiebre de industrialización que todo lo invade, Castilla se transforme, haciendo que los hombres que en ella habitan vivan con libertad en su terruño, reteniéndoles en el campo, no ásperamente, sino con efusión y con prosperidad.

Unámonos todos para que esa fusión se produzca pronto hasta lograr el bienestar completo de España bajo el reinado de nuestro querido Monarca.

Entusiastas aplausos acogen las palabras finales del ministro.

El Rey a Santander

A las cuatro y cuarto de la tarde, terminado el almuerzo, don Alfonso regresó a Santander acompañado de los duques de Alba y Maceda.

En otros coches le siguieron el gobernador civil de Santander y el comisario de Policía.

Hasta el límite de la provincia de Palencia fué acompañado en otro auto por el gobernador civil, señor Sarmiento.

Don Alfonso se despidió de nuestra primera autoridad civil mostrándose encantado de la excursión y de la grata jornada que terminaba de celebrarse.

Su Majestad llegó sin novedad a Santander al anochcer.

El Sr. Matos se dirige en automóvil a nuestra ciudad

Visita el campo de experimentaciones de la Confederación. -Este año se celebrarán las elecciones.--¿Habrá modificación ministerial?

A las cuatro y media de la tarde abandonaba el ministro de Fomento el pueblo de Camporredondo. Los autos comenzaron su vertiginoso desfile por las crestas de nuestra montaña y las nubes, cerradas espesamente durante todo el día, despejaban oteando en el horizonte claridades apacibles que al iluminar las banderas de España y de Castilla, allá arriba, en la picota de la cumbre, parecían antorchas encendidas ante el altar de la Civilización y del Progreso.

En el coche ocupado por el ministro tomaron asiento el secretario particular del señor Matos, don Abilio Calderón, el secretario de la Confederación Hidrográfica y el Director de EL DIARIO.

Avanzaba el "Hispano" hacia Otero salvando el zig-zag de la carretera que lame las márgenes del río Carrión y el ministro no tenía nada más que palabras de efusión para todos los que habían intervenido en la grata jornada celebrada en Camporredondo y singularmente para don Abilio Calderón.

—A este hombre, decianos sonriente el ministro, se debe tanta prosperidad y satisfacción. Ha sido para usted hoy, don Abilio, un día felicísimo que yo celebro de veras.

El paisaje seguía dibujándose espléndido.

—Bello panorama, preciosa perspectiva, en verdad se ofrece desde estos lugares.

La montaña seguía sus caprichosas ondulaciones a lo largo de la cuenca del Carrión. De lejos se divisaba Guardo, el pueblecito minero que por la línea de La Robla envía la mayor parte del fruto que se arranca de sus entrañas.

El ministro se mostraba maravillado:

—Esta provincia tiene de todo. Ganadería en su montaña, minas famosas y agricultura en su meseta. Este país está llamado a ser rico cuando la Confederación Hidrográfica del Duero realice con amplitud todos sus proyectos.

Intervino entonces en la conversación don Abilio Calderón. Explicó con competencia grande el alcance de los presupuestos de esta corporación, las obras que tiene en estudio y las que en la actualidad desarrolla.

El ministro escuchó con atención los informes del ex-diputado por Palencia y resumió diciendo:

—Desde que ocupé la cartera de Fomento comprendí el alcance de las Confederaciones, estimando que en vez de desaparecer debían estimularse dentro de las disponibilidades de la nación. España no podía soportar derroches inútiles pero estaba obligada a contribuir al desarrollo de las principales fuentes de nuestra producción. De la herencia que me quedó mi antecesor es esta quizás la obra que ha merecido mi mayor complacencia.

Entrábamos en la vega de Saldaña. La tarde apacible aumentaba el encanto del paisaje. Al aproximarnos a Villaluenga el secretario de la Confederación del Duero, don Cristóbal Fuentes, invitó al ministro a que visitara el campo de experimentaciones de aquella corporación.

Se recorrió un caminito que linda con la carretera de Saldaña y sobre el terreno explicó el culto ingeniero señor Pazos al ministro la obra educadora que realiza la Confederación. Mostráronse al señor Matos los ensayos que este año se han hecho en el campo de Saldaña del cultivo de lino, base para el planteamiento de importantes negocios en nuestra provincia.

Estuvieron presentes durante las explicaciones dadas por el señor Pazos el presidente de la Diputación Provincial, don Eladio Santander, don Mariano Calderón y don Ricardo Cortés.

El coche reanudó su marcha camino de la ciudad del marqués de Santillana. Don Abilio seguía exponiendo al ministro interesantes puntos de vista sobre la obra de Fomento.

Hubo un paréntesis y le aprovechamos para hablar de política.

—¿Y qué hay de las elecciones? preguntó nuestro Director al señor Matos. ¿Se celebrarán este año?

—Eso ya nadie lo duda. El general Berenguer ha ofrecido al país, que convocará a los comicios y lo hará tan pronto como esté terminado el censo.

—¿Y eso cuándo será?

—Para fines de Octubre, seguramente. Así que no se terminará este año sin que esté constituído el nuevo Parlamento.

—Y de modificaciones ministeriales, ¿hay algo cierto?

Se sonrió el señor Matos. Habló después de su propósito de veranear unos días en San Sebastián y de regresar a Madrid en el próximo Septiembre, el mes de las emociones, según reza el calendario político español.

Estábamos en Carrión frente a San Zoil. Allí paró el auto y a la puerta del Seminario se encontraban el párroco de la ciudad y el Padre Mazarraza, bonachón e inteligente, quienes recibieron al ministro con fina cortesía.

Los señores Matos y Calderón recorrieron el claustro, la iglesia y otras salas de San Zoil mientras debatíamos con el secretario del ministro. Este cargo de confianza requiere muchas cualidades. Una de ellas, es perspicacia y otra, simpatía, ambas del dominio del inteligente joven que ayuda al señor Matos en sus tareas.

—¿Y usted cree que el ministro abandonará Fomento y pasará a Gobernación a preparar las elecciones?

—No puedo decirle nada. No sé nada. Es indudable que los manejos electorales requieren un hombre entrenado en la política, conocedor a fondo de estos problemas. El señor Matos esto lo tiene bien acreditado, primero en el Gobierno civil de Barcelona y luego en el mismo ministerio de la Gobernación. De forma que entra la suposición en el campo de lo probable, pero no en el de lo seguro.

De Carrión siguió el coche por Villoldo y San Cebrián hasta el cruce del canal de Castilla con el río Pisuerga en el bello y pintoresco lugar llamado de Calahorra, donde se hicieron pasar dos barcazas ante la presencia del ministro y sus acompañantes. El ingeniero don José González Vázquez, encargado de este importante servicio de la Confederación explicó técnicamente al ministro las obras recientemente realizadas en el salto. Se recorrieron también los viveros, mostrándose el señor Matos encantado de este deliciosísimo lugar, que contrasta tan fuertemente con la paramera que se divisa a uno y otro lado de la carretera de Santander.

Las primeras estrellas iluminaron el horizonte. Había caído la tarde cuando nos aproximamos a Palencia y al pasar por el cerro del Otero despertó en el ministro la curiosidad de fijarse en las obras que allí se realizan para que nuestro gran escultor Victorio Macho levante el monumento a Cristo Rey, esa colosal concepción que será el Faro de Fé de nuestra meseta y de sus hombres.

Banquete íntimo

A las nueve y media de la noche se celebró en el domicilio particular de don Abilio Calderón el banquete que el ex diputado por nuestra capital dedicaba al ministro de Fomento con motivo de su visita a Palencia.

La elegante morada de los señores Calderón ofrecía anoche, como siempre, una nota de fina distinción. Los honores de la casa fueron gentilmente hechos por la respetable dama doña Dolores Manrique, de Calderón y por sus encantadoras hijas Lolita, Asunción y Carmen.

Se sentaron con el ministro en el regio comedor de la casa, don Abilio Calderón y su señora, el Ilustrísimo señor Obispo de la diócesis, el comisario regio de la Confederación, señor Velasco; el ingeniero señor Fuingariño y los vocales de aquella entidad señores Lamamié de Clairac, Fuentes, Cortés, Prado, Acacio, gobernador militar de la plaza, señor López Marzo, alcalde de la capital, don Carlos Martínez de Azcoitia gobernador civil de la provincia, señor Sarmiento, don Juan José Antonio Llorente, presidente interino de la Audiencia, señor Navarro, ingeniero de Obras Públicas, señor Briones, teniente coronel de la Guardia civil, señor Ocón, don Fulgencio García, don José Alonso de Ojeda, don Manuel Martínez de Azcoitia, don Juan Matos, hermano del ministro, y el ingeniero autor del proyecto del pantano "Infante Jaime" señor Augustín, don Mariano, Santiago y don Abilio Calderón Martínez de Azcoitia.

El banquete selectísimo fué servido con todo lujo de detalles.

Durante la comida el ministro de Fomento fué obsequiado con un concierto a cargo de la banda municipal de Música de Palencia.

Regreso del ministro

Al correo de Santander se unió anoche el "breack" de Obras Publicas, donde efectuaron su regreso a Madrid el ministro de Fomento, señor Matos, su hermano don Juan, el ingeniero señor Augustin y el Director General de Obras Públicas.

En la estación fué despedido por las autoridades y numeroso público que le tributó cariñosos aplausos.

El señor Matos marchó a Madrid complacidísimo de las atenciones recibidas en Palencia y así se lo expresó a don Abilio Calderón y al Gobernador de la provincia.

Telegramas

El exministro señor Calderón ha telegrafiado al Excmo. señor don José Sánchez Guerra, dándole cuenta de la inauguración de los Pantanos en la forma solemnísima que se ha verificado y diciéndole que se le recordó con gratitud por ser el ministro de Fomento que presentó a las Cortes el proyecto de ley transformando el Canal de Castilla en riegos en mayo de 1909 desempeñando entonces la Dirección General de Obras Públicas el señor Calderón.

También ha telegrafiado a don Santiago Alba y al Conde de Gamazo, dándoles cuenta del acto y recordando la asistencia de dichos señores al comienzo de las obras que se han inaugurado, cuya primera piedra se colocó en 25 de septiembre de 1914.

Otros detalles

Una película

El notable operador don Leopoldo Alonso, en nombre de la "Casa Film", de Madrid, estuvo impresionando una película del acto de la inauguración del pantano "Príncipe Alfonso".

—Para la Confederación Hidrográfica del Duero obtuvo también magníficas fotografías de todos los actos ayer celebrados en Cervera de Pisuerga y Camporredondo, nuestro querido compañero Albino R. Alonso, quien anoche mismo hizo entrega de algunas soberbias copias al ministro de Fomento y al ingeniero señor Fungairiño.

El director de Obras públicas

El alcalde de nuestra ciudad, señor Azcoitia, y el primer teniente de alcalde don Santiago Calderón hablaron anoche al Director General de Obras Públicas, señor Martínez Acacio, interesándole la construcción de una pasarela subterránea en el paso a nivel de la carretera de Santander.

El señor Martínez Acacio prometió estudiar el asunto y resolverle si le fuera posible de acuerdo con las aspiraciones de los señores Azcoitia (don Carlos) y Calderón (don Santiago).

La Banda de Música

Durante la celebración del banquete ofrecido en Camporredondo a Su Majestad el Rey la banda municipal de música de Palencia interpretó un brillante concierto, bajo la dirección del señor Guzmán Ricis.

Adornos e inscripciones

En el túnel del pantano "Príncipe Alfonso" se ha colocado una inscripción que dice: "S. M. el Rey don Alfonso XIII inauguró este pantano el día 4 de agosto de 1930".

—La sala de máquinas del pabellón donde se celebró el banquete estaba artísticamente adornada con flores, guirnaldas, el escudo de Palencia, la bandera de España y el pendón morado de Castilla.

Palabras finales

El Rey llamó a don Abilio Calderón, conversando con él unos momentos.

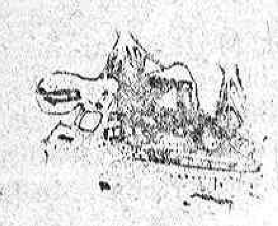
—Te felicito—le dijo don Alfonso—por la jornada de hoy. Tienes razón para estar orgulloso de esta obra.

El señor Calderón agradeció al Monarca estas palabras, añadiendo que la obra se debía en primer término al Rey que supo vislumbrar certeramente la importancia que tenía para Castilla, que firmó el decreto y que siempre alentó sus entusiasmos por la empresa.

Nos felicitamos por haber visto terminadas las obras del pantano Príncipe Alfonso. Y en estos momentos entendemos de justicia ensalzar al hombre ilustre que con su actividad, perseverancia y amor a Palencia supo lograr que esta gran empresa sea hoy una realidad.

Don Abilio Calderón fué el insigne promotor de esta magna obra. Gracias a él, lo que pudo parecer un sueño se convirtió, cuando desempeñaba la Dirección de Obras públicas, en un proyecto de palpables realidades. Fué el señor Calderón quien puso a la firma del Rey el decreto que ha de transformar y ampliar la riqueza agraria de nuestra provincia y él ha sido igualmente quien a lo largo de los años, desde todos los puestos públicos que ha desempeñado, impulsó día por día el desarrollo de la magnífica obra.

En esta hora de júbilo para Palencia sería negra injusticia y desmedida ingratitud no rendir un testimonio de reconocimiento al hombre que fué alma y cuerpo de ese proyecto gracias a él realizado.



Compañía del Pacífico

Líneas de Cuba y Buenos Aires

Para Habana (Canal de Panamá), Colón, Panamá, Payta, Callao Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso

El vapor 'OROYA' 17 Agto. 1930
» 'ORCOMA' 31 » »
» 'ORDUÑA' 5 Otbre. »

Para Buenos Aires, Montevideo, Río de Janeiro, Port Stanley, Coronel, Talcahuano y Valparaíso

Todos estos buques admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y carga

PRECIOS EN TERCERA CLASE

Para **Habana**, pesetas 555,25 (con impuestos)

Para **Buenos Aires**, 613,50
En camarote, 35 ptas. más

Dirigirse para toda clase de informes a sus Agentes en SANTANDER

Paseo de Pereda, 2 — **Hijos de Basterrechea** — Teléfono, 3441

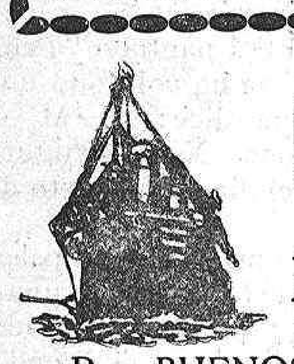
Dirección Telegráfica «Basterrechea»

ANTONIO FERNANDEZ Y COMPAÑIA
Importadores de azúcar, cacaos, cafés y canelas.
SANTANDER

NITRATO DE CHILE
15 a 16 por 100 de Nitrógeno Nítrico

Producto natural que no acidifica las tierras ni quema las manos.
SUS RESULTADOS INMEJORABLES:
1.º Se vende sin necesidad de pesar ni medir.
2.º Tiene un siglo de garantía de éxito en todos los suelos y cultivos de España.
ADEMAS CONTIENE YODO
INFORMES GRATIS

Comité del Nitrato de Chile
AVENIDA EDUARDO DATO, 12.—MADRID.—Apartado, 6



Compañía del Pacífico

LINEA DE BUENOS AIRES

Para BUENOS AIRES, MONTEVIDEO, RIO DE JANEIRO, Port Stanley, Coronel, Talcahuano y Valparaíso.

Saldrá de SANTANDER el día 21 Septiembre 1930, el vapor inglés

«ORITA»

Admite pasajeros de 1ª., 2ª. y 3ª. clase.
PRECIO EN TERCERA CLASE
Para BUENOS AIRES, Ptas, 593'50.
En camarote 35 Ptas. más.

Dirigirse para toda clase de informes a sus Agentes en SANTANDER, Paseo de Pereda núm. 9, HIJOS DE BASTERRECHEA, Teléfono, núm. 3441.

Talleres-DONCEL

PRENSAS PARA UVA, VARIAS FORMAS Y DIMENSIONES
NORIAS—BOMBAS
MAQUINAS AVENTADORAS CON MOTOR Y SIN EL.
MOTORES PARA DISTINTAS APLICACIONES
FUNDICION
DE PIEZAS PARA LA INDUSTRIA Y LA AGRICULTURA
TAMBIEN SE ALQUILA GRUPO MOTO-BOMBA
PARA AGOTAMIENTOS
AVENIDA DE VALLADOLID
TELEFONO 257.—PALENCIA

HERNIADO

Por qué lleva usted un aparato que, además de molestarle deja que se escape su hernia aplastando los intestinos con *grave peligro* para su salud? Con aparatos defectuosos lo menos que puede sucederle es que aumente constantemente su hernia hasta alcanzar proporciones extraordinarias. No obstante, su hernia se formó de tamaño reducidísimo, y si *desde un principio* hubiese usado buenos aparatos aplicados racionalmente, hoy usted no *estaría herniado*. Utilice aparatos que en cualquier posición que adopte usted y sea cual fuere el esfuerzo que haga, aseguren la retención absoluta, perfecta, total de su hernia.

Con los aparatos del *Método* C. A BOER no se curan los incurables; pero el más abandonado de los herniados en el caso más grave, renacerá a la vida viendo su hernia totalmente inmovilizada y observará cómo progresivamente va disminuyendo su lesión.

Todo herniado, aunque esté desilusionado y desesperado, debe adoptar el *Método* C. A. BOER. Obtendrá cos él contención absoluta, alivio inmediato, seguridad total y mejoría constante en su estado, *camino racional* de la *completa curación*.

BARCELONA, 18 de julio de 1930.—Sr. D. C. A. BOER, Pelayo, 60, Barcelona. Mi distinguido amigo: Tengo la satisfacción de participarle que con los aparatos de usted y siguiendo su excelente Método, *he obtenido la curación completa* de la hernia de la cual sufría hacía muchos años. Usándolos no tuve molestia alguna. Le doy las más expresivas gracias y pido al Señor que pueda usted continuar haciendo bien a tantos que sufren de hernia. Le autorizo para publicar esta carta. Es de usted atto. y agradecido amigo y capellán q. e. s. m., *José Viladoms*, Pbro. Plaza de los Angeles, 4, entrlo. 1.º, BARCELONA.

Madrid 3 de junio de 1930.—Señor don C. A. BOER, Pelayo 60, Barcelona.—Muy señor mío: Tengo el gusto de comunicarle que en el poco tiempo que he usado los *Aparatos* C. A. BOER, me encuentro perfectamente curado de la Hernia que padecía; por lo tanto, quedo agradecido y firmo la presente como testimonio de gratitud. Suyo afectísimo *Florencio García*, Comestibles, Carretera de Aragón, 175, *Pueblo Nuevo* (Madrid.)

HERNIADO: Si anhela usted su bienestar, la seguridad de su vida y la salud perfecta, decídase a cuidarse racionalmente. El abandono es suicida. Visite usted al señor C. A. BOER en:

Santander, domingo 10 *agosto, Hotel Europa.*
Reinosa, lunes 11 *agosto, Hotel Universal.*
PALENCIA, martes 12 *agosto, CENTRAL HOTEL CONTINENTAL.*
Valladolid, sábado 16 *agosto, Hotel Inglaterra.*
Madrid, domingo 17 *y lunes* 18 *agosto. Hotel Inglés.*

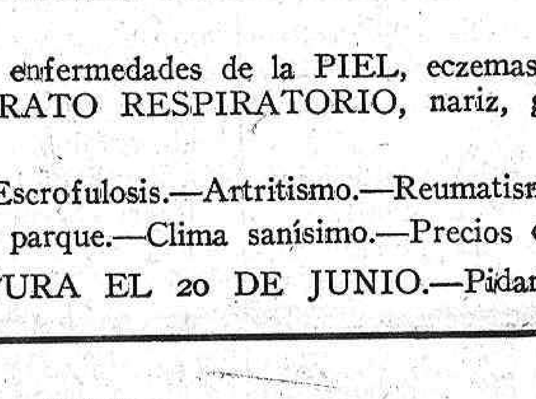
C. A. BOER, Especialista Herniario. Pelayo, 60. BARCELONA

Balneario de CUCHO (Burgos)

A 16 KILOMETROS DE MIRANDA Y 20 DE VITORIA
Aguas SULFUROSAS-CALCICAS. SULFHIDRICAS. NITROGENADAS.

CURAN: las enfermedades de la PIEL, eczemas, úlceras, picores, y las del APARATO RESPIRATORIO, nariz, garganta. catarros crónicos, Asma.

Escrofulosis.—Artritismo.—Reumatismo
Hermoso parque.—Clima sanísimo.—Precios económicos.
APERTURA EL 20 DE JUNIO.—Pidan folletos.



MONROE

MAQUINA DE CALCULAR, LA MEJOR
Varios modelos de oficina y portables, manejadas a mano y con motor eléctrico

FAMOSAS MAQUINAS DE ESCRIBIR
Varios modelos de escritorio y portables
GRAN PREMIO y UNICO de la Exposición internacional de Barcelona.
GRAN PREMIO en la Exposición ibero-americana de Sevilla.
CONCESIONARIO EXCLUSIVO
TRUST MECANOGRAFICO. S. A. (MADRID)
AVENIDA CONDE PEÑALVER, 16, ENTRESUELO
20 Sucursales en toda España, 20
En VALLADOLID, calle Santiago, 15

LEA USTED EL DIARIO PALENTINO

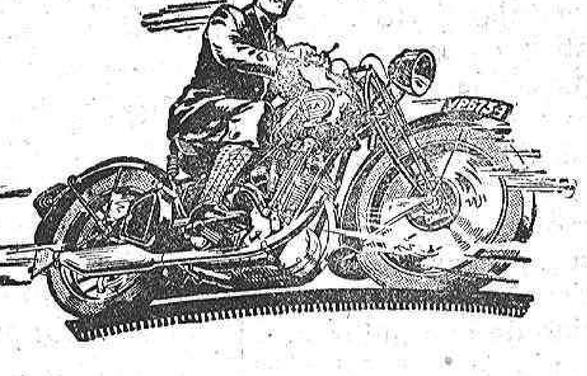
KELLY

VENC[E]
POR S[U]
CALIDA[D]

Si no conoce usted este neumático pregunte a cualquiera de los muchos que ya lo usan

CONCESIONARIO
Palencia MANUEL POLANCO RUIZ Don Sancho, 10

C. de Salamanca: Representante general para España.
Apartado, 935. MADRID



Motocicletas **B. S. A. y D. K. W.**
LAS MEJORES DEL MUNDO
MOTOCICLETAS DE OCASIÓN
BICICLETAS DE TODAS MARCAS
ACCESORIOS A PRECIOS DE FABRICA
Se venden en la RELOJERÍA de
SALAMANCA
Mayor Principal, núm. 53
PALENCIA

LEA USTED EL DIARIO PALENTINO

SE VENDE
En el término de Villalba [de] los Alcores (Valladolid), [una] finca denominada la "Dehesa" hoy la "Esperanza" de 188 [hue]bras y 3 cuartas o sean 1131 [áreas?] que equivalen a 160 he[ctá]reas, 24 áreas, 76 centiáreas [de] viñedo, arbolado, monte ba[jo y] tierra de labor. Existe un co[rral] dizo para ganado lanar, co[] nar, gallinero, conejera, casa [pa]ra el guarda y otra principal, jardín y agua. Linda oriente [ca]mino de Cigales y monte; me[dio]día, monte de don César Ill[era]; poniente, varias fincas de los [he]rederos de Juan Conde, Cleto Campo, Alejandro Ramírez, [Do]mingo del Campo y Luciano Campo, servidumbre pública; Norte el camino de Cigales. [Pre]cio 125.000 pesetas. De Val[lado]lid 24 kilómetros y de Pal[encia] 40.

CORTA DE leña de roble [para] carboneo, se cede en la dehe[sa] "Las Tiendas" término mu[nici]pal de Calzadilla de la C[ueza] provincia de Palencia. Para [tra]tar con don Baldomero Mo[] Jesús de la Puebla, en C[] de los Condes. Hay carretera [has]ta la dehesa.

AMA DE CRIA. Casada, [] de cinco meses. Desea cria[r en] su casa. Informes Faustino [] lleja, en Fuentes de Valdepe[ro].

LEA USTED EL DIAR[IO]

Anuncios económicos

PIEZAS Y CUCHILLAS PARA SEGADORAS, Deering y Cormick. Marca la Pipa, primera calidad, precios económicos. Almacenes de maquinaria agrícola, Feliciano Ortega, sucesor de Ahles y Schlayer, Palencia, Valladolid, Burgos. 2

CARBURO. Vendo en condiciones que nadie en España puede mejorar, porque tengo la representación y depósito de la unión que han constituido todos los fabricantes. Pago a sesenta días. Manuel Rodríguez Martín. Vado-Cervera. 6

COCHERAS se arriendan, Garage Central. Mayor pral, 244.

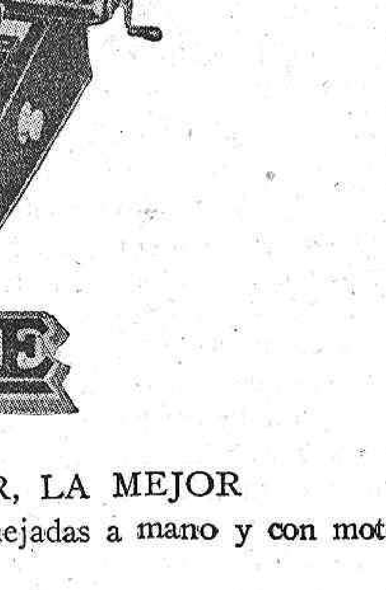
APARATOS FOTOGRAFICOS
KODAK
A PLAZOS
HASTA DIEZ MESES DE CREDITO
DESDE 6,50 PTAS. MENSUALES
Infórmese hoy mismo en casa del vendedor
Albino R. Alonso
MAYOR PRAL., 79
PAPELERIA Y LIBRERIA

SE VENDE una máquina de coser marca "Singer", y media sillería y otras más cosas. Mayor pral., 154, primero.

LEA USTED "EL DIARIO"

"EL AVE MARIA"
COLEGIO PARA SEÑORITAS
Clases especiales de preparación para el ingreso en la Escuela Normal y en el Instituto. Repaso de asignaturas para la próxima convocatoria de septiembre.
Se admiten internas, mediopensionistas y externas.
Pídanse detalles a la Dirección del Colegio, Mayor pral., 15. Palencia.

LENTEJAS, guisantes, algarrobas, titos, yeros, centeno, cebada y avena. Compro en partidas. Ofertas con muestras, a Ceferino Martín Ibañez, en Herrera de Pisuerga.



Representante en Palencia
FRANCISCO AGUADO

LEA USTED "EL DIARIO"

Agotamientos
Norberto Marcos
Se alquila grupo de bomba y motor de gasolina, para agotamientos de pozos y zanjas.
Casado del Alisal "La Cubana"
Palencia

¡Avicultores
HUEVOS para incubar. Criadoras "JAMESWAY." Piensos para aves, harinas de carne y pescado. "VILLANDRANDO", QUINTANA DEL PUENTE.

LE INTERESA LEER
El Diario Palentino

¿Es V. farmacéutico?
Le gustará que sus etiquetas estén impresas con sello vistoso y atractivo.
¿Es V. abogado?
Necesita entonces papel timbrado especial para su bufete.
¿Es V. notario?
Precisará carpetas para los documentos, papeles de oficio, impresos, etc.
TODO ESTO ESTA RECOGIDO EN LOS NUEVOS MUESTRARIOS DE LOS TALLERES DE
El Diario Palentino

MADERA. Se vende proce[dente] de derribo, seis vigas y dos [] tas estacas enebro, estas ú[] de 9 a 10 pies. Para tratar Marcelino Calvo, en Cevico [Na]vero.

Atilana Gallar[do]
Modista
CONFECCIÓN DE TODA CLASE [DE] ROPA DE SEÑORA
PLAZA MAYOR, 12.—PALEN[CIA]

El Diario Palen[tino]
PUBLICA NUMEROS DE CUATRO Y OCHO GRANDES PAGINAS

"EL DIARIO„ EN LOS PUEBLOS

Torquemada

El día de hoy y por el activo y competente personal afecto al servicio Agronómico de la provincia, Ingeniero don José Mañanés y Ayudante don Angel Blanco, se ha hecho una visita al viñedo de esta localidad, el cual como anteriormente se ha indicado, se encuentra atacado de la plaga del mildiu, dando instrucciones para combatirlo a cuantos labradores encontraron.

Manifestaron lo difícil que es la curación de dicha plaga, pues cuando se manifiesta se halla en completo desarrollo, y la lucha contra el mismo ha de consistir en precaver el ataque y evitar su propagación, empleando para ello, disoluciones a base de sulfato de cobre.

Expusieron que no solamente trae dicha enfermedad como consecuencia la pérdida del fruto en el año, sino, que al morir las hojas, su caída prematura ocasiona el brote anticipado de las yemas, cubriéndose los sarmientos en el otoño de nuevos brotes, consumiendo así gran parte de los materiales de reserva que hubieran debido servir a la primera salida de la vegetación de primavera, razón por la cual ocasiona grandes perjuicios para la próxima cosecha, otras veces la leña de las plantas que son fuertemente atacadas vegetan mal, se secan y hasta pueden comprometer la vida de la cepa.

También prometieron cuando los labradores estén más desocupados de sus faenas, venir y tener con ellos charlas acerca de asuntos prácticos referentes a los distintos ramos de la Agricultura, contestando a cuantas preguntas se les hagan, pues considerando que siendo esta la base de la riqueza Nacional, hay que poner todos los medios que estén a su alcance para engrandecerla.

El corresponsal

Abia de las Torres

Ha sido colocado en la Sala Consistorial del Ayuntamiento de esta villa un hermoso reloj de torre, que hace ya tiempo los honrados vecinos de esta pintoresca población, situada a la derecha del río Valdavia, poblada de hermosas alamedas y fértiles vegas que circundan el radio de la misma, deseaban ver instalado.

Se espera también con impaciencia, que cuanto antes salga a pública subasta, publicadas ya todas sus bases para la realización de las mismas en el B. O. de la provincia la traída de aguas, que tan necesarias son para la villa, del término denominado "Las tres fuentes" distante siete kilómetros de esta localidad, y cuyos manantiales son de suma transcendencia por la fuerza de sus corrientes, así como sus aguas que analizadas han resultado de excelente calidad.

Este servicio tan importante, agradecería con un eterno recuerdo de inenarrable gratitud todo este vecindario, que, por los encargados de quien proceda este servicio se lleve cuanto antes a efecto, pues a pesar de aguardar uno y otro año a ver conseguir sus ideales, aún parece lleva demasiada lentitud en sus trabajos.

Una vez que esto llegue a realizarse, que creemos no se hará esperar, quedará este pueblo en condiciones tan sumamente agradables, que unido al celo de los que rigen sus destinos, los cuales no cesan un momento de embellecerle, en lo que cabe, arreglando todas sus calles con aceras bien construídas de cemento y plantando infinidad de arbolado por todos sus alrededores, quedará a la altura de cualquiera otra villa de belleza y encanto.

Siguen con gran actividad los trabajos de verano por estos honrados labradores que no omiten sacrificio de ningún género para recoger el fruto que les proporciona su trabajo, regado tantas veces con el sudor de su frente.

El Corresponsal
Mariano Cuadrado Pérez

Baltanás

Por los obreros de la Compañía Telefónica Nacional y bajo la dirección de sus inmediatos superiores se trabaja activamente en la instalación de la línea que conectará a esta villa con la red general acogiendo favorablemente este vecindario tan deseada mejora.

Bautizo

El día 31 de julio tuvo lugar el de la niña Gloria Salas Jalón, hija de don Amado Salas Medina Rosales, magistrado de la Audiencia de Salamanca y de doña Elena Jalón Rodríguez, siendo padrinos sus tíos don Pedro Salas y Medina-Rosales y la señorita María Concepción Jalón Rodríguez.

Recolectando

Se trabaja activamente en las faenas agrícolas de la recolección que este año va un poco retrasada como consecuencia del mal tiempo que ha hecho anteriormente.

El resultado de las cebadas y yeros, únicas semillas que hasta ahora han limpiado algunos labradores, no es nada más que regular y a juzgar por las apariencias la del trigo no llegará a regular siquiera por el exceso de malas hierbas que han impedido el que los sembrados se hayan conservado buenos y la abundancia de aguas tardías, pues sabido es el refrán vulgar que dice "Agua por San Juan, quita vino y no da pan".

El Corresponsal

Venta de Baños

La nota saliente en los días que atravesamos es la anormalidad del tiempo que al calendario le ha dado por llamar verano; a pesar de cuyo testimonio de por sí bastante serio, no se nota esa afluencia de viajeros en los trenes que los conducen a las playas. ¡Dichosos mortales que aún con eso y unas pesetas de cincuenta céntimos en el bolsillo se lanzan a tomar "baños de sol" a las playas, más allá de Venta de Baños!

Otra característica de estos días es el regreso de los segadores a "sua terriña" con los "cuartiños amartillaos" y mucho frío en el semblante. De quitarles aquellos (que es el colmo de la habilidad) ya se encargan los millares de pañeros que por el mundo han sido, son y serán; lo que no hay posibilidad de quitarles, es el frío que llevan y la cara de disgusto porque cada año hacen menos negocio. Y por hoy no va más.

Herido leve

El pasado sábado fué asistido en el botiquín de la estación por el facultativo señor Aguirre, el mozo enganchador Pedro Lapido que padecía profundo desgarre en la parte interna del dedo pulgar. Pronóstico leve.

De sociedad

Salieron: para Burgos, doña Dolores Hidelmón de Cuesta y monísima hija Pilarín.

—Para Santander, doña Mercedes Gómez Cotera de Abia e hijo Angelín.

—Encuéntrase pasando una temporada en ésta, la bellísima y simpática señorita vallisoletana, Carmen Gallego.

—Procedentes de Dueñas pasaron la tarde del domingo en ésta, el culto profesor del Instituto de Segovia don Angel Revilla y su distinguida señora doña Basilisa.

Después de terminar sus vacaciones de verano y procedente de Guaza de Campos, pasó por esta con destino a Toledo, el beneficiado de aquella S. I. P. don Jaime Jubete.

Para las fiestas

Sabemos que a las veinte de hoy lunes están convocadas entidades sociales, industriales y otros para la reunión en que ha de quedar concretado el apoyo que ha de prestarse para la celebración de las próximas fiestas de Santa Rosa. **MAMIGO**

Villamuriel de Cerrato

Siguen a diario produciéndose incendios en los rastrojos y sembrados de este término lindante con la vía. ¿No podría ponerse algún remedio a esto? Todos los años en esta época se producen análogos siniestros sin que los labradores puedan poner coto.

Ayer se incendiaron en el término de Calabazanos tres secciones distintas al paso de un tren, y gracias a la activa intervención de la Guardia civil y del vecindario, pudieron extinguirse no quemándose más que una morena perteneciente a don Cándido Martín.

Notas de Sociedad

Se encuentran pasando el veraneo en esta, don Narciso Rodríguez Lagunilla, comandante de Artillería con residencia en Valladolid acompañado de su familia.

También pasan una temporada doña Irene Inclán, viuda de Zorrilla y su hermano Dositeo.

Vida municipal

El día primero tomaron posesión de sus cargos los nuevos encargados de la justicia municipal don Eliseo García (juez), don Maurino Valero (suplente), y don Eugenio Meneses y don Javier Presa, fiscal y suplente respectivamente, habiendo sido recibido muy bien dicho nombramiento por ser todas ellas personas competentes y queridas entre sus convecinos. Enhorabuena.

Otras noticias

Ya han dado principio para la instalación de una nueva línea eléctrica que atraviesa en toda su extensión este término perteneciente a la Electra Popular Vallisoletana, y que conducirá energía desde Palencia a Venta de Baños *El Corresponsal*

LA IMPORTACION DEL MAIZ

Un escrito al ministro de Economía

El presidente de la Liga de Agricultores de Salamanca don Mariano Cabaleda García, en representación de la entidad que preside, ha formulado al ministro de Economía, señor Wais, las siguientes peticiones para que se condicione la importación de maíz.

"A la crisis triguera, no resuelta aún en esta provincia sino a medias, en vísperas de entrar en panera el trigo nuevo, se añade ahora un nuevo peligro, problema planteado anualmente por los intereses hermanos y hermanastros, de regiones del litoral español: la importación del maíz.

Hermanos los ganaderos, que son los que más extremadamente piden, en cuanto ellos lo pueden necesitar; pero no las representaciones comerciales de Barcelona Bilbao, Santander, Galicia y Guipúzcoa, que han visitado al ministro de Economía, señor Wais, encontrando un ambiente propicio a la importación.

Y aunque el ministro mostró su criterio restrictivo y su deseo de que el maíz venga directamente al consumidor con la fijación de cupos regionales, el criterio de la representación peticionaria es de pedir la libre importación del maíz y, como posición de reserva, caso de establecerse esos cupos, que sean distribuídos por las asociaciones de comerciantes.

Cooperando a esta labor se muestran los comerciantes de Barcelona, la Diputación de Oviedo y otras corporaciones y entidades más o menos representativas de los intereses afectados.

Los labradores del interior debemos estar atentos a esa propuesta, ya que muy directa y sensiblemente afecta al valor de granos de pienso y sucedáneos del trigo.

La producción de cebada, centeno, avena, yeros, algarrobas, etc., representa un renglón muy importante de nuestra agricultura; tanto, que puede considerarse como la reserva del trigo, porque los granos de pienso no solo por el sustento de nuestros ganados de labor, sino por el gran volúmen de exportación a otras provincias, sosteniéndose de precios y de mayor movilidad que el cereal rey, hacen más llevadera la baja de éste.

Además, con la importación libre y comercial del maíz, se perjudicaría el desequilibrado precio del trigo, que anda oscilando, sin que llegue a la tasa, no obstante los muchos vagones que han salido en el pasado mes de Julio. Se perjudicaba porque, importando libremente, los subproductos de molinería empleados como pienso—salvados, harinas de quinta, etc.—bajarían de valor, como tenemos ejemplos de años anteriores, en que al decretarse la prohibición de importación del maíz, subían tres o cuatro pesetas en 100 kilos los subproductos de molinería, y ahora, al producirse el fenómeno inverso, bajarían en la misma o mayor proporción, y que no afectaría al trigo en menos de una peseta.

Por todo ello, nos hemos dirigido al señor Ministro de Economía, rogándole que la concesión de la importación sea condicionada:

Primero. A que se consigne a las Asociaciones de ganaderos de Galicia, Asturias y la Montaña, con garantía de que el maíz importado no ha de ser objeto de comercio y solo a beneficio del productor ganadero.

Segundo. Que no rebasen las necesidades de la ganadería de esas regiones, tomando por base las estadísticas de 1927 y 1928, fijando los cupos de importación.

Tercero. Fijación de un canon de importación no inferior a diez pesetas quintal métrico, tomando por base equiparar en puerto al precio del maíz importado y el de subproductos de molienda del trigo del interior, tomando el promedio de los mercados reguladores de Castilla.

Creemos que sobre estas bases no perjudicaría la importación y podrían fundirse las conveniencias de ambos intereses, regulando las necesidades del Centro y Noroeste de España para la subsistencia de los que vivimos del producto del suelo, agricultores y ganaderos.

—Para Veranear

necesita usted......
ALBORNOZ
TRAJE DE BAÑO
SABANA DE BAÑO
Confeccionados y en telas
muy modernas los encontrará
EN
El Siglo XX
No olvide llevar en su maleta
una caja de KOTEX.

JABON CHIMBO
SEÑORA: Si desea usted que su ropa le quede admirablemente limpia y tenga más duración mándela lavar con
JABON CHIMBO
en trozos de 500 y 250 gramos

Sindicato Agrícola Regional
DE CARRION DE LOS CONDES
CAJA RURAL DE AHORROS Y PRESTAMOS
Imposiciones en cartilla:
A la vista, 4 por 100. A seis meses, 4 y medio por 100. Al año, 5 por 100.
Préstamos con garantía personal, al 6 por 100. Crédito para Préstamos sobre trigos.

Venta de abonos, Superfosfatos, Nitratos, Potasas, Sulfato amónico, Cianamida, etcétera.
Venta de coloniales.
Compra de trigos. Venta de trigos en comisión.
Corresponsal de los Bancos más importantes.
Adelanta abonos y mercaderías, a pago aplazado.
Panera Sindical y Almacenes generales de depósito.

LEA USTED EL DIARIO PALENTINO

La novillada del Mantón

HA QUEDADO ULTIMADO EL CARTEL

Definitivamente ha quedado formado el cartel de la grandiosa novillada del Mantón, que tan viva curiosidad ha conseguido despertar en todos los aficionados palentinos.

Después de numerosas y activas gestiones de la comisión organizadora cerca de los novilleros de primera fila, el cartel que en un principio teníamos proyectado ha venido a sufrir una modificación que creemos ha de ser bien acogida por todos.

Ayer decíamos a nuestros lectores que se estaba tratando de contratar a un novillero de gran cartel. En efecto: los organizadores habían pensado en un famoso diestro que ha triunfado en varias plazas.

Antes acabábamos de recibir una carta firmada por numerosísimos aficionados de Palencia que enterados de que todavía no estaba en firme el tercer novillero que completase la grandiosa combinación nos pedían con vivo interés que terminásemos nuestro cartel incluyendo al valiente y joven novillero, Julio Chico que tan ruidoso triunfo consiguió en la novillada del día de Santiago.

Efectivamente, Juilo Chico es un atractivo más para este cartel. Todo el que le vió en su anterior actuación pudo darse cuenta de que Julio Chico tiene madera de torero. Y madera de la mejor calidad. Por eso hay grandes deseos de volverle a admirar para poder concretar y formar juicio exacto de su arte y de su valor.

Nosotros, no pensamos más al recibir la carta en que se expresaba el deseo de numerosísimos aficionados palentinos y que creemos lo es, también, de la mayoría de los paisanos del joven novillero.

Inmediatamente, nos pusimos al habla con Julio Chico quien deseoso de confirmar su triunfo ante sus paisanos, aún a trueque de perder una novillada que tenía apalabrada en Rueda alternando con el valiente novillero García Encinas, aceptó inmediatamente de muy buen grado.

Ha quedado, pues, definitivamente ultimado el cartel para la grandiosa novillada del Mantón a base del célebre matador de toros Rafael Rubio "Rodalito", y los novilleros palentinos Mariano López,—el hasta ahora arrojado diestro bilbaino—y Julio Chico.

Creemos que la combinación no puede tener más atractivos. Rodalito es el matador de toros, de grandes conocimientos y facultades, considerado hace años como una de las más grandes figuras del toreo contemporáneo.

Mariano López el torero todo valentía, pundonor y arte que sabe dar en todo momento la sensación del arrojo y de la honradez taurina y finalmente Julio Chico es muchacho todo entusiasmo y ganas de triunfar que se propone corroborar ante sus paisanos el triunfo conseguido en su "debut".

Verdaderamente es difícil ultimar una mejor combinación. No es por lo tanto prematuro, presagiar un éxito completísimo y rotundo a los organizadores.

S. Liébana Lesmes
MEDICO DENTISTA
CONSULTA PERMANENTE
Don Sancho, 11, pral. Teléfono, 37
PALENCIA

C. DOMINGUEZ CARTON
Consulta de enfermedades de la SANGRE, INFECCIONES Y NUTRICION. Especialista en Análisis Clínicos. Laboratorio fundado en 1924, montado con los mayores adelantos modernos.
Análisis de Sangre, Esputos, Pus, Orina, Jugo gástrico, etc., etc., fichas para análisis en serie de un mismo paciente, envío de material para recogida y transporte de muestras con instrucciones.
Calle de la Pasión, números 1 y 3, principal. VALLADOLID

La Guía de Palencia

Llega a nosotros la grata noticia de que, por el Ministerio de la Guerra, le ha sido concedida, a nuestro particular y querido amigo don Ambrosio Garrachón Bengoa, una Real orden que le permite publicar en la nueva obra "PALENCIA-GUIA", de la cual es autor, la más hermosa vista general de la ciudad. tomada a seiscientos metros de altura por el benemérito y heróico Cuerpo de Aeronáutica Militar. En ella se distinguen perfectamente hasta sus más ocultos recobecos.

Los trabajos de impresión son realizados con mucha rapidez.

La publicidad, casi ya agotada por el Comercio y la Industria de Palencia y su provincia, viene a realzar más la obra, puesto que es publicidad en gran parte ilustrada, y de ella son fervientes y exclusivos colaboradores del señor Garrachón, el distinguido periodista don Luis Arribas y don Victorio Rodríguez.

Nos consta, pues hemos tenido ocasión de admirar uno de los pliegos de la Guía. que es un verdadero alarde editorial, ya que en ella van numerosísimos mapas, fotografías, itinerarios, planos y dibujos a varias tintas, que hablan al lector de todo cuanto Palencia ha sido y es.

Por nuestra parte felicitamos sinceramente al señor Garrachón Bengoa y a sus dignos colaboradores, entre los que se encuentran el distinguido dibujante, recientemente premiado en la Real Academia de San Fernando de Madrid, don Estéban Abril, el no menos notable artista de la fotografía don Albino R. Alonso, el laureado delineante don Diego de Diego y el conspícuo profesor de Dibujo y Caligrafía en el Instituto Nacional de 2ª Enseñanza, don Ignacio Gejo.

SUCESOS LOCALES

Entre vecinas

Ayer tarde, por cuestiones particulares, dieron origen a una violenta discusión, las vecinas de esta capital Remigia Carrancio Regaliza, viuda, de 69 años, domiciliada en la casa número 1 de la calle de Pedro Espina y Remedios Centeno Fresno, casada, de 30 años, habitante en la casa número 5 de la misma calle.

Tras de la discusión, las referidas mujeres llegaron a agredirse y Remedios, utilizando una cuchilla, acometió a golpes a su adversaria, causándola lesiones de alguna importancia.

Remigia Carrancio, fué conducida a la Sala de Socorro, donde se la prestó asistencia facultativa, apreciándosela una herida contusa con hematoma, de bastante extensión y pronóstico reservado, en la región parieto-occipital izquierda.

Del suceso se ha presentado la oportuna denuncia ante la Comisaría de Vigilancia, habiendo sido entregada a la disposición del Juzgado de Instrucción la agresora de Remigia.

En el hecho intervino una pareja del Cuerpo de Seguridad.

Multado

Previa denuncia formulada por los agentes de la policía gubernativa, el gobernador civil ha impuesto una multa al conductor de la motocicleta número 1.105 de la matrícula de nuestra capital, que se permitió atravesar las calles de nuestra capital con el escape de gas abierto.

Sala de Socorro

El personal facultativo de servicio en este establecimiento benéfico ha prestado asistencia médica a los siguientes lesionados de carácter leve:

Martina Grijalvo, de 80 años, que presentaba una herida cortante de ocho centímetros de extensión, en el antebrazo izquierdo.

Inés Isla, de 60 años, que sufría una distensión ligamentosa en la muñeca derecha.

Mauro Martín de Prado
Inspector provincial de Sanidad
MEDICINA INTERNA
RAYOS X
Consulta: de 3 a 5 tarde
CALLE VALENTIN CALDERON
número 5, segundo, derecha

NOTICIAS

La señora viuda e hijos de don Zoilo Zuazagoitia Arana (q. e. p. d.) testimonian su profundo agradecimiento a cuantas personas les han acompañado en su duelo por la irreparable pérdida de su esposo y padre, respectivamente.

Ascenso

En virtud de corrida reglamentaria de escalas, ha sido ascendido a comisario de segunda clase del Cuerpo de Vigilancia, nuestro particular amigo don Arturo Pérez Atanay, que desempeña la jefatura de policía de nuestra capital.

Felicitamos al señor Pérez Atanay por su ascenso y le deseamos nuevos triunfos en su carrera.

Nombramiento

Ha sido nombrado comisario jefe del Cuerpo de Vigilancia de León, nuestro estimado amigo don Clodoaldo Sáez, que desempeñó el cargo de inspector de Policía en Palencia y que actualmente se hallaba destinado en Barcelona.

Reciba el señor Sáez nuestra cordial enhorabuena.

Nuevo cajero

Ha sido nombrado interventor-cajero de la Sucursal del Banco Español de Crédito de Aguilar de Campóo, nuestro querido amigo don Mariano Fernández Rojo, joven y culto empleado de la referida entidad bancaria, que prestaba sus servicio en la Sucursal de Palencia.

Efusivamente felicitamos al señor Fernández Rojo, por su merecido nombramiento y le deseamos nuevos ascensos en su carrera.

REGISTRO CIVIL

Defunciones.

María del Carmen Burgoa Ruiz Navamuel, de 15 meses, Conde de Garay, 5.

Pedro Gutiérrez García, de 82 años, viudo, Beneficencia.

TOMBOLA DE CARIDAD

Con destino a la misma se han recibido hoy:

Del Excmo. Sr. Obispo de la Diócesis, 100 pesetas.

Del señor registrador de la Propiedad del partido, don Juan Delgado, 15 pesetas, y del oficial de dicho Registro, don Gregorio Sánchez de la Vega, 5 pesetas.

Oficialidad del Regimiento Cazadores de Talavera, 15.º de Caballería, artístico centro de mesa de plata y cristal.

TIRO DE PICHON

La Unión Española de Explosivos S. A., ha enviado para premio del Tiro de Pichón anunciado para el 5 de septiembre próximo, una pistola automática "Astra", cal. 7'65, mod. 700, de fabricación nacional.

MUSICA

Programa de los obras que interpretará esta noche a las ocho en los Jardinillos de la Estación la Banda municipal de Música.

Primera parte

1. "Gracia española", marcha, A. D.
2. "El último romántico", dúo cómico, Soutullo y Vert.
3. "A orillas del Sebaón", canto árabe, Sellenich.

Segunda parte

1. "El Gall de Ripoll", sardana, I. Rivas.
2. "Un Your de Féte", obertura, Schwenisferz.
3. "La gloria del trabajo", pasodoble, J. Texidor.

Del Ayuntamiento

Aviso de la Alcaldía

El señor alcalde de esta capital, de acuerdo con los señores inspectores municipales de Sanidad y teniendo en cuenta cuanto se refiere al paludismo, ha dispuesto que sean tomadas algunas medidas previsoras con respecto a éste, las cuales quedarán consignadas en un bando que se publicará en breve, advirtiendo al público que existiendo entre ellas la de utilizar como larvicida el Verde París, no debe producir alarma a las personas que teniendo ganados precisen acercarles a beber en aguas que tengan esa substancia, toda vez que la misma no perjudica ni a las plantas ni a los animales acuáticos, ni molesta a los ganados que beban dichas aguas verdificadas.

Donativos

El depositario del Ayuntamiento nos entrega la siguiente nota:

Importan los gastos de representación de la Alcaldía durante el mes de julio último, pesetas 475.

El señor alcalde presidente ordena se distribuyan en esta forma:

A la Asociación Palentina de Caridad, 150 pesetas.

A las Hermanitas de los Pobres. 50 pesetas.

A la Asociación de San Vicente de Paúl, Sección de Señoras, 50.

A don Hipólito Pérez, sin trabajo y enfermo, 25.

A doña Ecequiela Pastor, idem idem, 25.

A tres familias necesitadas de esta ciudad, 85.

Sobrante para el mes siguiente, 90

Total igual, pesetas, 475.

Sucesos en la provincia

Grave accidente

Por noticias particulares sabemos que ayer por la mañana se registró un grave accidente automovilista en las inmediaciones de Guardo, suceso en el que resultaron heridos de gravedad cuatro jóvenes de Robleedo.

Parece ser que desde Guardo se dirigían a Cervera del Pisuerga para asistir a los actos celebrados con motivo de la inauguración del pantano Príncipe Alfonso numerosos viajeros ocupando dos camionetas y que por no haber sitio suficiente en el interior de los vehículos, cuatro jóvenes se colocaron en la baca de uno de los coches.

Al llegar éste al puente de San Roque, del ferrocarril minero, lugar en que la carretera tiene un paso inferior a la vía, los ocupantes de la baca no se dieron cuenta del peligro y recibieron un fuerte encontronazo en la cabeza, contra los hierros del ya citado puente.

Los cuatro resultaron con heridas de importancia, quedando en estado de gravedad dos de ellos apellidados Zumaque y Franco, cuyos nombres de momento desconocemos por no haber recibido aún noticias oficiales del suceso.

La asamblea de la Federación castellano-leonesa

Se celebró el domingo. Nuevo Comité.—El calendario del campeonato regional.

En la Asamblea de la Federación castellano-leonesa que el domingo se celebró en Valladolid, y de cuya sesión aplazamos para mañana la publicación de su detallada reseña, se eligió nuevo Comité directivo, presidido por don Santos Rodríguez Pardo, y miembros del mismo los señores don Jesús Rivero Meneses, don Enrique Gutiérrez Ponoio, don Jesús Benito y don Rafael Alvarez. Se concedió un voto de gracias al presidente saliente señor de Andrés Bueno, cuya actuación se elogió, e igualmente se concedió dicho voto de gracias a los señores Valdés Calamita y Mercadal, que cesaron igualmente en el Comité federativo, cuya gestión fué aprobada.

Se confeccionó por una ponencia el siguiente calendario del campeonato regional:

Septiembre: 14 Palencia-León, 21, León-Valladolid; 28, Palencia-Valladolid; Octubre: 5, León-Palencia; 12, Valladolid-León; 10, Valladolid-Palencia; 26, Palencia-León; Noviembre: 2, León-Valladolid; 9, Palencia-Valladolid; 16, León-Palencia; 23, Valladolid-León; 30, Valladolid-Palencia.

El secretario de la Nacional, señor Cabot, realizó por la tarde la visita de inspección a esta Federación, acordada en la Asamblea nacional. Concurrieron a ella el delegado de la Cultural, señor Corral, así como el comité de la Federación y el delegado del Valladolid.

Se levantó un acta de lo actuado, y el Comité Nacional la estudiará y resolverá lo que proceda.

¡ALTO AQUI!
Cordero superior del terreno a 2,40 pesetas el kilo.
Idem chuletas, a 3,50 pesetas el kilo.
Carnecería la Campesina, calle Mayor pral., número 181.

CRONICA FINANCIERA DE MADRID

Información exclusiva para EL DIARIO

La Bolsa madrileña después de tres días de descanso por la festividad del patrón de España y el puente del sábado, reanuda sus operaciones el lunes, en tono de firmeza general, desluciendo esta impresión satisfactoria el alza de la moneda extranjera, que comenzó haciéndose; las libras a 42,90 y 43,10, tipo de cierre; dólares a 8,81 y 8'85 y francos a 34'65, cerrando a 34,90; continúa la tensión en la sesión del martes en que alcanza la libra casi el entero 44, aunque a última hora inicia un leve descenso, quedando a 43,86, que se acentúa el miércoles, en que se hicieron a 43,55.

Parte del último consejo de ministros, se dedicó al estudio de este problema del cambio, acordándose varias medidas con arreglo al plan del ministro de Hacienda, ya iniciado con las recientemente publicadas, que se irán implantando durante el presente mes de agosto.

Los fondos públicos comenzaron la semana con buena orientación, experimentando alza la mayoría de los amortizables, los Bonos oro y la Deuda ferroviaria, bajando el interior medio entero y los Amortizables 1927 y 4 por 100 con impuesto; martes y miércoles están irregulares, denotando alguna flojedad, perdiendo cotización gran parte de los valores tratados.

Los valores municipales, con poco negocio están sostenidos, y los con garantía del Estado, que comenzaron la semana con alguna pesadez, quedan firmes el miércoles. Las Cédulas, irregulares.

En el corro bancario se destaca el alza continuada del de España, que sube nueve enteros, ganando también tres y medio el Hipotecario y nueve el de Cataluña.

Los valores industriales algo encalmados, ganando en la semana cinco enteros Minas del Centenillo y Cervezas El Aguila; cuatro el Metro, dos la Cooperativa Electra A y las partes de fundador de la Española de Petróleos uno la Campsa y medio Tabacos, que luego lo pierde, Azucarera de Adra y Altos Hornos de Vizcaya.

Por contra bajan 15 pesetas los Explosivos, contado; siete enteros Ford Motor; 5 Rif, portador; dos Eléctrica Madrileña; medio las Azucareras ordinarias, Española de petróleos y Telefónicas ordinarias.

Los ferrocarriles comenzaron ofrecidos, bajando Nortes y Alicantes 3 y 5,50 pesetas, respectivamente, recuperando M. Z. A. tres pesetas el miércoles, quedando el corro resistente, debido a la firmeza de los cambios que llegan de Barcelona, dentro de la pesadez general que acusa el mercado.

El jueves los fondos del Estado, sostenidos, no marcan sensibles variaciones, siendo las más importantes el alza de 35 y 40 céntimos en los Amortizables 3 y 4 por 100 1928, no variando la mayoría de los que se tratan, igual que los Bonos de oro de Tesorería y la Deuda ferroviaria.

Los valores industriales muy encalmados, destacándose el alza de 5 enteros de Mengemor.

La moneda extranjera sigue descendiendo, aunque lentamente, quedando el jueves la libra a 43,27 y a última hora a 43,25.

En la sesión del viernes, última de la semana, la Bolsa continúa su buena orientación, acentuándose el alza de la mayoría de los valores, persistiendo asímismo la orientación de las divisas extranjeras, o sea que parece consolidarse la tendencia de mejora de la peseta.

El disponible de la cuenta de Tesorería en el Banco de España desciende 21 millones en el balance del Banco cifrándose en 236,77 millones de pesetas, de los que corresponden 103 millones a la cuenta corriente plata y 32,65 a la cuenta corriente oro.

La circulación de billetes desciende 22 millones y la plata en Caja aumenta dos millones, aumentando siete millones las cuentas corrientes.

La cartera comercial del banco disminuye 17 millones en descuentos y dos en pignoraciones, aumentando un millón los efectos a cobrar en el día. Los créditos personales y los pagarés de crédito no varían.

J. G. Aguirre Ceballos, Redactor Jefe de "El Financiero".

CENTRO DE BELLEZA
—::—
Peluquería de señoras
— de —
Nicolás Alario González
Ondulación Permanente.—Ondulación al agua y depilación de cejas.—Tintes.
GABINETE INDEPENDIENTE
MAYOR PRAL., 73
TELEFONO, 176
PALENCIA

JOSÈ CUESTA DEL MURO
MEDICO MILITAR
Venéreo - Sífilis - Piel
MEDICINA GENERAL
DIATERMIA
Consulta de 12 a 4
MAYOR PRAL., NUM. 27
Económica los sábados

Las enfermedades del
ESTÓMAGO e INTESTINOS
dolor de estómago, dispepsia, acedías y vómitos, inapetencia, diarrea, úlcera del estómago, etc., se curan positivamente con el
Elixir Estomacal SAIZ DE CARLOS
(STOMALIX)
Poderoso tónico digestivo que triunfa siempre.
Venta: Principales farmacias del mundo.

Los accidentes de automóvil

El Ferrol.—El automóvil conducido por Juan Norez, que se dirigía a Orense, atropelló y produjo la muerte a la anciana Ramona Ríos.

Torrevieja.—Mariano Torregrosa Barcelona, de 17 años, que iba conduciendo un automóvil, tuvo la desgracia de chocar con un camión.

El coche volcó y Mariano quedó aprisionado por el volante. Cuando se acudió en su auxilio había fallecido.

Santander.—Un automóvil conducido por su propietario, don Angel Rivas, al llegar a la estación de pequeña velocidad, por no atropellar a un ciclista hizo una rápida maniobra, con tan mala fortuna, que fué a estrellarse contra un árbol.

El conductor salió despedido del coche y se produjo la fractura de la base del cráneo.

En desesperado estado ha ingresado en el hospital.

Yagües García
OCULISTA
Del Instituto Oftálmico
CONSULTA DIARIA DE 10 A 1
Gratuita para los pobres de 4 a 6
Mayor Pral., 64, 1°. PALENCIA

Banco Urquijo Vascongado
PALENCIA
MAYOR PRAL., 23, 25 y 27
Realiza toda clase de operaciones de Banca y Bolsa.
Cuentas corrientes 2 1\|2 y 3 por 100
Caja de Ahorros 4 por 100
Imposiciones anuales 4 1\|2 por 100
Asesor: **Excmo. Sr. D. Abilio Calderón Rojo.**
Director: **Don Luis A. Polanco.**

Sucesos de todas partes

En un acceso de locura hiere a su marido con un hacha

En la estación de Cercedilla se desarrolló el domingo un sangriento suceso, del que fué víctima el jefe de dicho servicio, don José Arnáez.

Este habita en aquella dependencia en compañía de su esposa. Avelina Quiroga, y un hijo de ambos.

El domingo, en un acceso de locura, Avelina empuñó un hacha corta de cocina y la emprendió con su esposo a golpes en la cabeza, blandiendo fieramente el hacha y profiriendo gritos incoherentes.

A las voces del hijo de ambos, que no pudo evitar tan impresionante escena, acudieron el factor de la vía, que vieron cómo Avelina, después de dejar inerme a su esposo dentro del retrete, se abrió paso furiosa para encerrarse en una de las habitaciones de la casa.

Inmediatamente acudieron en socorro del herido el peatón de Correos Fermín Vargas, Esteban González y Francisco Berrocal, procediendo el primero como practicante a reanimar y curar al herido, hasta la llegada del médico titular que procedió a una cura detenida, quedando el señor Arnáez hospitalizado en su propio domicilio por haber recibido golpes y heridas de pronóstico reservado.

Puesto el hecho en conocimiento del juez de Cercedilla, se personó en el lugar del suceso para incoar las primeras diligencias, de las que se desprende que Avelina Quiroga había dado señales de enajenación mental, por cuyo motivo fué sometida a observación en el hospital General de Madrid; pero en el benéfico establecimiento no encontraron justificantes para su ingreso en un manicomio, y hacía una semana que había regresado a Cercedilla al seno de su familia, en la que ha tenido lugar tan sangrienta escena.

Gerardo Fernández N. Vicario
Médico de la Sala de Socorro
Especialista en las enfermedades del estómago, hígado é intestino. Curación por los Rayos Violeta. Corrientes de alta frecuencia. Medicina en general. Análisis de jugos gástricos.
Horas de consulta: de 11 á 1 y de 3 á 5
Gratis a los pobres en la Sala de Socorro
2.ª Boca Plaza, núm. 1, 3.°
(esquina a Mayor Principal)

ZOTAL
No se vende a granel.
Exijan envase de origen.

Hotel los Vizcaínos
Ontaneda—Alceda
Recomendamos esta casa con preferencia por su situación panorámica, buen trato, mucha limpieza y precios muy moderados.

PINTURA-ROTULACION
Lo más nuevo y a precios económicos. Diríjase usted a Mariano Sánchez Calzada, calle de la Bondad, 5, Palencia.

SEÑORAS ANTES DE ONDULARSE
SUS CABELLOS, ENTÉRESE QUÉ PELUQUERO GARANTIZA ONDULACIONES PERMANENTES EN CABELLOS TEÑIDOS Y DECOLORADOS
FONTANA PELUQUERO DIPLOMADO
MAYOR PRAL., 68

Otros sucesos

UN BAÑISTA AHOGADO Y OTRO EN PELIGRO

Santander.—En la playa de Suances se hallaban bañando Francisco Gayón, de treinta años, casado, periodista en Torrelavega, y Luis Velarde Ceballos, de veintitrés, años, soltero, empleado en el Laboratorio Solvay.

Había una fuerte resaca, que les empujó mar adentro, Ambos trataron de auxiliarse mútuamente; pero el mar continuó internándolos. Un bote de salvamento salió de la playa y logró recoger a Francisco Gayón cuando ya había perdido el conocimiento.

Luis Velarde pereció ahogado, y su cadáver todavía no ha sido hallado.

A LOS FABRICANTES DE HARINAS, YESO, EXPORTADORES DE PAJA Y SIMILARES
MAXIMINO GONZALEZ LINACERO. Representante exclusivo para esta Plaza y su Provincia, de la **COOPERATIVA DE TEJEDORES DE YUTE** para la venta de saquerio y arpilleras, ruega que los pedidos que se dignen hacerme, los dirijan a la oficina de mi Sr. Padre **DON BENITO GONZALEZ BLAZQUEZ, CORREDOR DE COMERCIO COLEGIADO.** (Mayor pral., 66. Palencia.

HOTEL SOL
Y
BAR SOL
Propietario
EUSTAQUIO DOMINGUEZ
VALLADOLID

Un hombre hiere a su mujer y la Guardia civil le mata

Isla Cristina.—El tabernero Miguel Franco, de cuarenta y dos años, natural de Moguer, dió a su mujer, Cristobalina Guiñola, de cuarenta años, varias cuchilladas en la cara, en el cuello y en los brazos.

A los gritos de la infeliz mujer acudieron los vecinos y algunas parejas de la Guardia civil, que no lograron penetrar, pues el tabernero se resistía abrir la puerta. Los guardias derribáronla y encontraron a Miguel con la cuchilla en la mano, dispuesto a matar al primero que entrase.

Entonces los guardias dispararon y el tabernero quedó muerto en el acto.

En la habitación donde ocurrió el crimen dormía un niño de tres años, hijo menor del matrimonio, pues éste tenía tres más, que de la madre en Moguer, de donde llegó anoche en compañía de su agresor.

Se ignora por qué motivo agredió Miguel a su esposa. Es posible que fueran los celos.

Cristobalina se halla en grave estado.

U. ROMAN BAQUERIN
DEL INSTITUTO RUBIO MADRID
Especialista en enfermedades de estómago, intestinos e hígado
RAYOS X
CONSULTA DE 11 A 1 Y MEDIA Y DE 4 A 8 Y MEDIA
MAYOR PRAL., 28.—PALENCIA

LE INTERESA LEER
El Diario Palentino

NOTICIAS DE ULTIMA HORA

UNA NOTA DE ESTRADA

El ministro de Gracia y Justicia señor Estrada, ha facilitado una amplia nota referente al derecho foral de Cataluña, nota en la que advierte que se prescindirá de la opinión e informe de los presidentes de las Diputaciones catalanas, por estimarlos innecesarios. Termina la nota diciendo que se procurará dar gran impulso al asunto para su pronta resolución.

CHOQUE DE VEHICULOS

Esta mañana chocó un automóvil conducido por el Comandante de la Guardia civil don Francisco Bretón, con un autocamión, resultando el señor Bretón herido de alguna importancia.

UN INCENDIO

A las once de la mañana se declaró un violento incendio en la casa de la calle de Alcalá en que se halla establecida la fotografía "Cuyat".

El siniestro ofreció en principio graves proporciones, sembrándose enorme alarma entre el público que circulaba por sitio tan céntrico.

Acudieron los bomberos y en pocos momentos se pudo dominar el incendio.

No ocurrió ninguna desgracia personal y las pérdidas no fueron muy importantes

LAS LISTAS ELECTORALES

El señor Sangro ha manifestado a los periodistas que las listas electorales quedarán terminadas en el plazo señalado por el Gobierno.

RESTABLECIDO

Se halla restablecido de la indisposición que en estos días le aquejaba, el Ministro de Instrucción Pública señor Tormo, que hoy acudió a su despacho oficial.

DESPACHO

Esta mañana despacharon con el Presidente del Gobierno, los ministros de Instrucción Pública, Trabajo y Gracia y Justicia.

PROXIMA HUELGA

El alcalde de Madrid ha firmado el anuncio de una huelga próxima de conductores de metros.

DETENIDO POR INJURIAS

Por decreto judicial ha sido detenido don César Falcón a consecuencia de la causa por injurias que se sigue a instancias del ministro don Santiago Alba.

MULTA CONDONADA

Telegrafían desde San Sebastián que le ha sido condonada la multa de mil pesetas, que se impuso al Presidente del Círculo Mercantil de aquella capital con consecuencia de los sucesos del 27 de mayo último.

EN LA "GACETA"

Este periódico oficial, entre otros decretos publica uno dando normas para el destino de personal a dependencias y organismos de Marruecos.

También se publica una disposición decretando que los derechos de los médicos colegiados por extender certificados por enfermedad, sean de 8 pesetas y los certificados de defunción devenguen una peseta. Los demás certificados calificados como especiales, tendrán honorarios convencionales.

Se dispone que todos los certificados médicos, para ser válidos han de ir extendidos en impresos a tal efecto facilitados por los Colegios Médicos.

Fábrica de Yeso "LA PALENTINA"
Almacén de Maderas y Materiales de Construcción
Cemento Portlant marca "Cangrejo"
Cemento Portlant marca "Cangrejo Diamante"
Los pedidos del Cemento, al representante
JOSE PEDROSA GARCIA
AVENIDA DE CASADO DEL ALISAL, NUM. 14.—PALENCIA

PARA RIEGOS
NORIAS Y BOMBAS CENTRIFUGAS
PARA TODOS LOS RENDIMIENTOS, CON MOTOR ELECTRICO O A GASOLINA
Talleres de Construcciones Mecánicas. Reparación de toda clase de Máquinas Agrícolas, y fundición de hierros y metales.
Norberto Marcos, Morán y Cñía. S. L.
CASADO DEL ALISAL "LA CUBANA" TELEFONO, 192 PALENCIA

¿CALLOS?
En tres días extirpa totalmente CALLOS y DUREZAS, OJOS DE GALLO y JUANETES, el patentado
UNGUENTO MAGICO
Por correo, 2 pesetas. Farmacia Puerto, Plaza de San Ildefonso, 5, MADRID.

PAPEL DEL ESTADO
Compra-venta entregando el mismo día del encargo su importe en efectivo o los valores y la póliza que los hacee irreivindicables con la intervención de los Corredores de Comercio Colegiados. Lucio González de Medina, e hijo Luis González Moje (Abogado).
Intervienen en la compra-venta al contado y a plazos de toda clase de valores, y reciben órdenes para las Bolsas nacionales y extranjeras.
Cotización diaria telegráfica de todas las Bolsas.

Roldán Sevilla
MEDICO CIRUJANO
Especialista en Cirugía general
SANATORIO
Consulta: Martínez de Azcoitia 1, 2.°
(antes San Francisco)

CONSULTORIO MEDICO-QUIRURGICO DE
J. Burgoa Laguna
Especialista en enfermedades de la Matriz. Embarazo y Partos
Conde Garay, número 5, segundo
Palencia

LEA USTED EL DIARIO